

AKCE

II/611 Poděbrady, most ev.č. 611-014

OBJEDNATEL

KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC
STŘEDOČESKÉHO KRAJEZBOROVSKÁ 11, 150 21 PRAHA 5
IČO: 000 660 01 DIČ: CZ000 660 01

ZHOTOVITEL

SPOLEČNOST AFSAG-PRISMOTT
zastoupená Společníkem 1: AFRY CZ s.r.o.

AFRY CZ s.r.o.

SÍDLO: MAGISTRŮ 1275/13, 140 00 PRAHA 4, MICHLE

IČO: 45306605

DIČ: CZ45306605



SAGASTA s.r.o

SÍDLO: NOVODVORSKÁ 1010/14, 142 00 PRAHA 4

IČO: 04598555

DIČ: CZ04598555



Projekční kancelář PRIS spol. s r.o.

SÍDLO: OSOVÁ 717/50, 625 00 BRNO

IČO: 46974806

DIČ: CZ46974806








Mott MacDonald CZ, spol. s r.o.

SÍDLO: NÁRODNÍ 984/15, 110 00 PRAHA 1

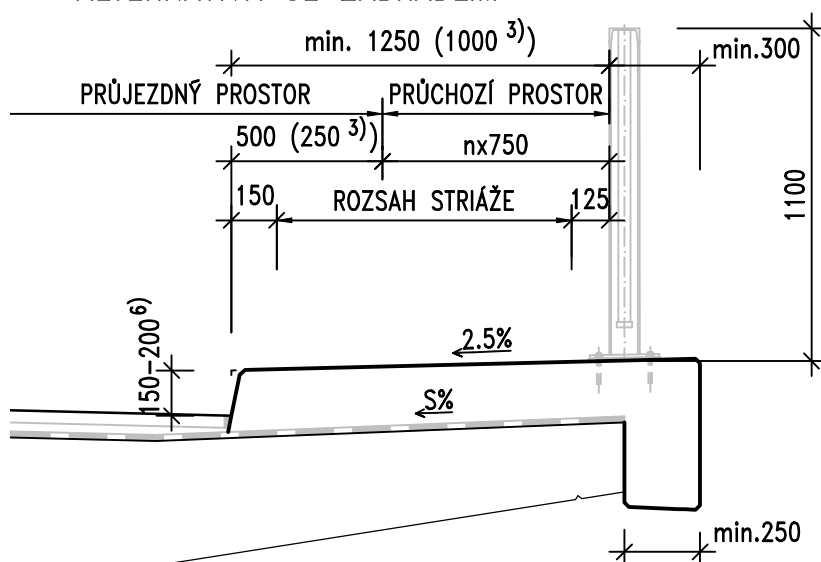
IČO: 48588733

DIČ: CZ48588733

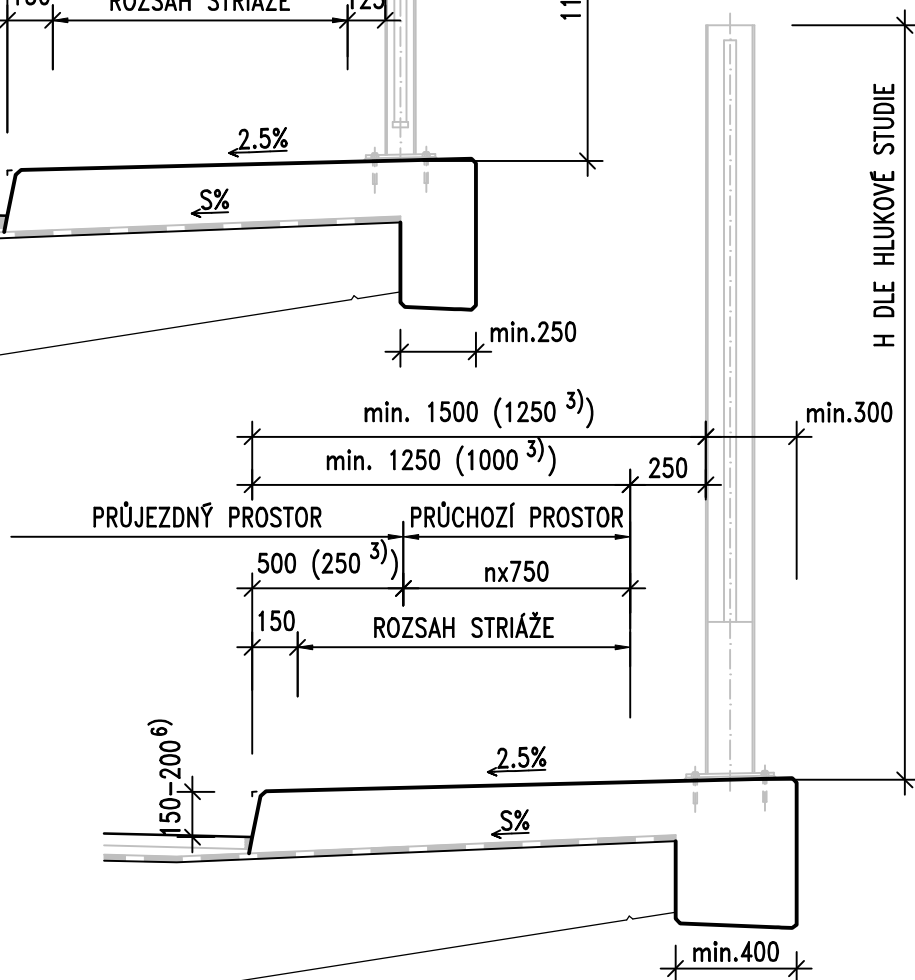
D
SO 201SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM : JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM : Bpv

VEDOUCÍ PROJEKTANT	Ing. Martin ŘEHULKA		 PRIS PROJEKČNÍ KANCELÁŘ PRIS spol. s r. o. OSOVÁ 20, 625 00 BRNO	
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	Ing. Svatopluk ZOBOK			
VYPRACOVAL	Ing. Svatopluk ZOBOK			
KONTROLOVAL	Ing. Jiří ŠRUBAŘ			
KRAJ: STŘEDOČESKÝ	K.Ú.: KLUK, POLABEC		DATUM	7/2024
NÁZEV AKCE: II/611 Poděbrady, most ev.č. 611-014 SO 201 Most ev. č. 611-014 Poděbrady			FORMÁT	A4
			MĚŘÍTKO	-
			ÚČEL	PDPS
			ČÍS. ZAKÁZKY	22081
			ARCHIVNÍ ČÍS.	201_10_DET
NÁZEV PŘÍLOHY: DETAILY			ČÍS. SOUPRAVY	PŘÍLOHA 10

ALTERNATIVA SE ZÁBRADLÍM



ALTERNATIVA S PHS



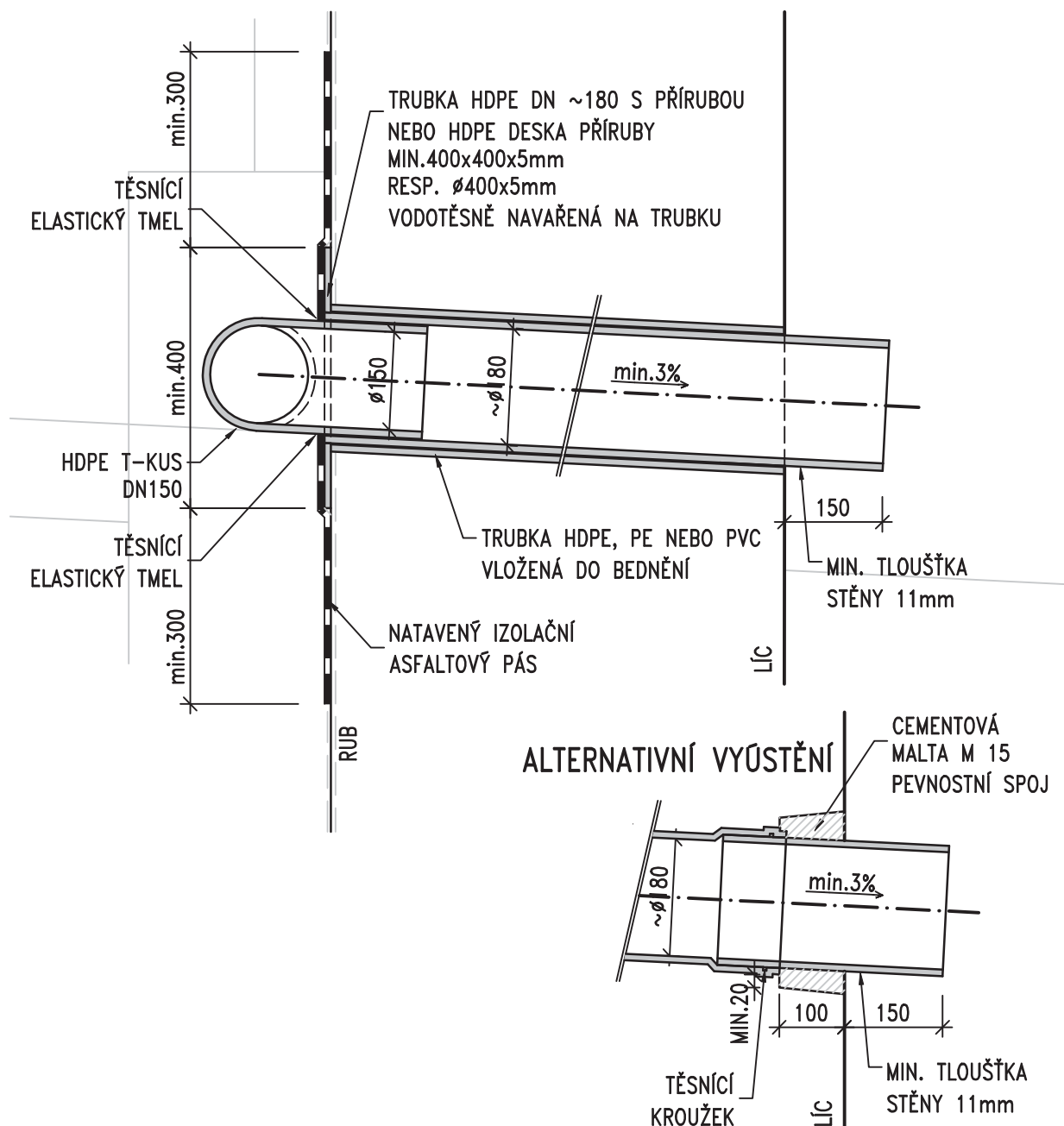
POZNÁMKY:

1. PROSTOROVÉ USPOŘÁDÁNÍ DLE ČSN 73 6201
2. OBRUBNÍK BEZ SVODIDLA LZE NAVRHNOUT PRO DOVOLENOU RYCHLOST NA KOMUNIKACI NEJVÝŠE 60 km/h
3. ROZMĚRY V ZÁVORKÁCH LZE POUŽÍT JEN VE STÍSNĚNÝCH POMĚRECH A DOVOLENÉ RYCHLOSTI NEJVÝŠE 30 km/h
4. n JE POČET PRUHŮ PRO CHODCE
5. U VEŘEJNÝCH MĚSTSKÝCH CHODNÍKŮ LZE NAVRHNOUT HORNÍ POVRCH ŘÍMSY V PŘÍČNÉM SKLONU 2%
6. DOPORUČENÝ SKLON OBRUBNÍKU JE 5:1
7. POVRCHOVÁ ÚPRAVA ŘÍMSY – NAPŘ. PŘÍČNÁ STRIAŽ SILONOVÝM KOŠTĚTEM V POCHŮZNÉ PLOŠE KOLMO NA OBRUBU ŘÍMSY
8. TENTO DETAIL NEŘEŠÍ KONSTRUKČNÍ USPOŘÁDÁNÍ CHODNÍKU A VEDENÍ INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ
9. DO PROSTORU 250 mm PŘED PHS LZE UMÍSTIT MADLO PŮDORYSNĚ NAD KOTEVNÍ ŠROUBY
10. PŘÍČNÝ SKLON MOSTOVKY POD ŘÍMSOU S JE PRO HORNÍ STRANU MOSTU SHODNÝ SE SKLONEM VOZOVKY, ALE MINIMÁLNĚ 2.5%. PRO DOLNÍ STRANU MOSTU JE PROTISPÁD MINIMÁLNĚ 2.5% A ZÁROVEŇ JE MINIMÁLNÍ ROZDÍL VÝŠKY OKRAJE NOSNÉ KONSTRUKCE A ÚŽLABÍ 55 mm
11. ŘÍMSA VIZ VL SKUPINY "401 ŘÍMSA" A "402 DETAILS ŘÍMS"
12. ZÁBRADLÍ VIZ VL 507.01, VL 507.02 A PŘÍSLUŠNÉ TP
13. PROTIHLUKOVÁ STĚNA VIZ TP 104

ŘADA 100 – PROSTOROVÉ USPOŘÁDÁNÍ
KRAJNÍ ŘÍMSA S VEŘEJNÝM
CHODNÍKEM BEZ SVODIDLA

MD ČR
ODBOR POZEMNÍCH
KOMUNIKACÍ

VL 4
101.01
01/2020



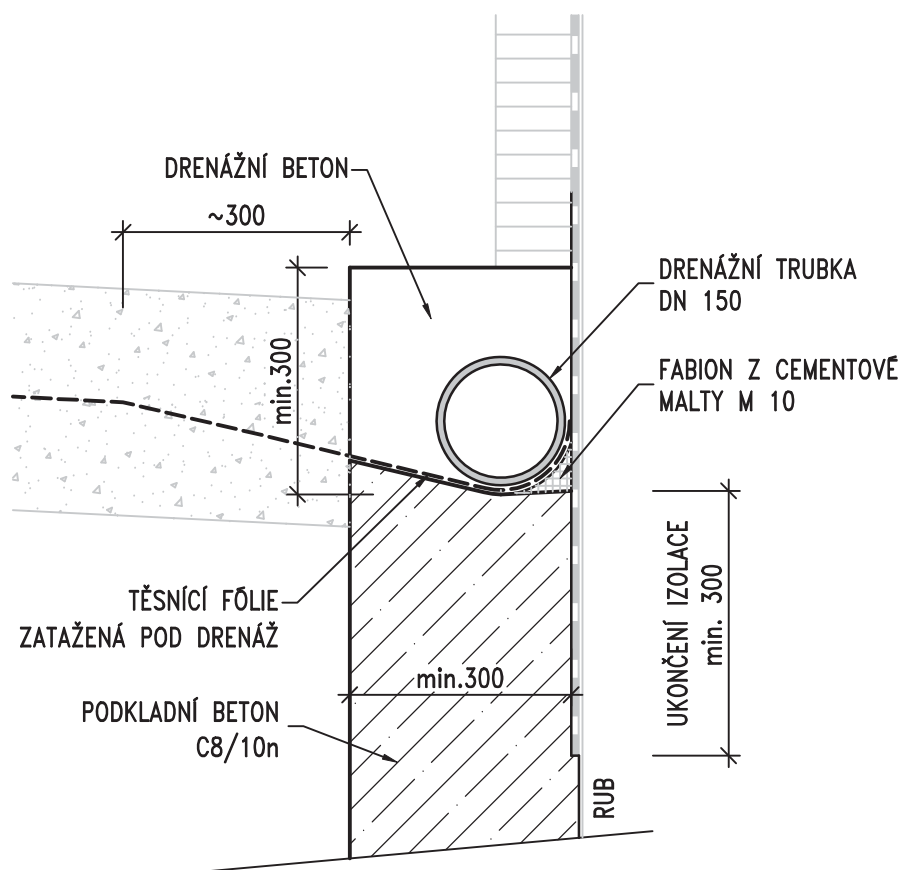
POZNÁMKY:

1. MATERIÁL DRENÁŽE VIZ ČL. 8.10 TP 83
2. VNĚJŠÍ PRŮMĚR MENŠÍ ZASOUVANÉ TRUBKY SE OD VNITŘNÍHO PRŮMĚRU VĚTŠÍ TRUBKY MŮŽE LIŠIT MAXIMÁLNĚ 0 5 mm
3. KÖNICKÉ VYBRÁNÍ V LÍCI OPĚRY BUDE VYTVOŘENO VLOŽKOU
4. PEVNOSTNÍ SPOJ BUDE VYPLNĚN CEMENTOVOU MALTOU M 15 DLE ČSN EN 998-2 NEBO SANAČNÍ MALTOU TŘÍDY R2 DLE ČSN EN 1504-3
5. POKUD JE RUB OPĚRY OPATŘEN JEN IZOLACÍ PROTI VLHKOSTI NÁTĚREM, JE U PROSTUPU PŘIDÁN NATAVENÝ IZOLAČNÍ ASFALTOVÝ PÁS. POKUD JE RUB IZOLOVÁN NATAVENÝMI IZOLAČNÍMI ASFALTOVÝMI PÁSY, DALŠÍ PÁS SE NEPŘIDÁVÁ

ŘADA 200 – SPODNÍ STAVBA
ODVODNĚNÍ RUBU OPĚR
VYÚSTĚNÍ DO LÍCE OPĚRY

MD ČR
ODBOR POZEMNÍCH
KOMUNIKACÍ

VL 4
204.01
01/2020



POZNÁMKY:

1. MATERIÁL DRENÁŽE VIZ ČL. 8.10 TP 83
2. KRUHOVÁ TUHOST DRENÁŽNÍ TRUBKY JE MIN. SN8
3. DRENÁŽNÍ TRUBKA JE PERFOROVANÁ PO CELÉM SVÉM OBVODĚ
4. DRENÁŽNÍ TRUBKA JE ULOŽENA V PODÉLNÉM SKLONU MIN. 3%
5. DRENÁŽNÍ BETON – CEMENTOVÝ BETON MEZEROVITÝ DLE TKP 18
6. FABION JE VYTVOŘEN CEMENTOVOU MALTOU M 10 DLE ČSN EN 998-2

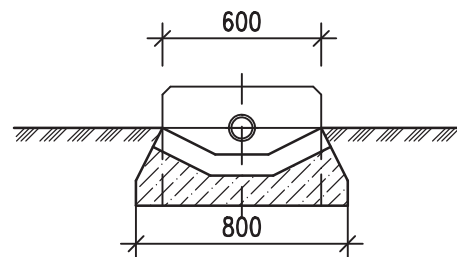
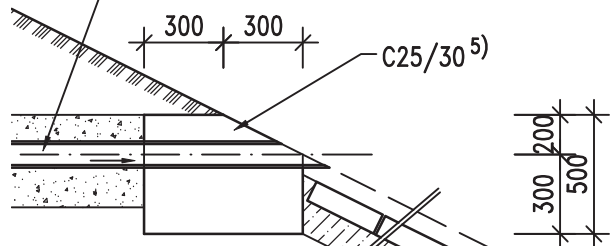
ŘADA 200 – SPODNÍ STAVBA
ODVODNĚNÍ RUBU OPĚR
DRENÁŽ ZA OPĚROU

MD ČR
 ODBOR POZEMNÍCH
 KOMUNIKACÍ

VL 4
204.01a
 01/2020

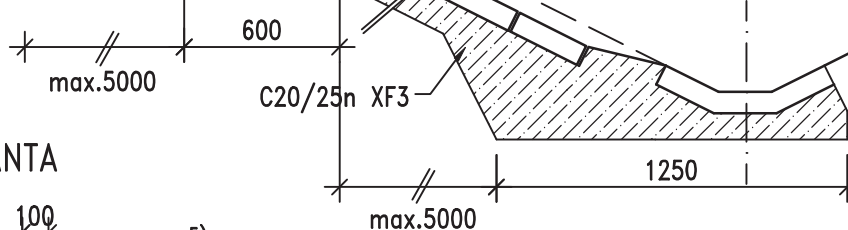
ZKOSENÁ VARIANTA

TRUBKA Ø150 DO LOŽE ZE ŠTĚRKOPÍSKU
TL.100 (MRAZUVZDORNÝ MATERIÁL)

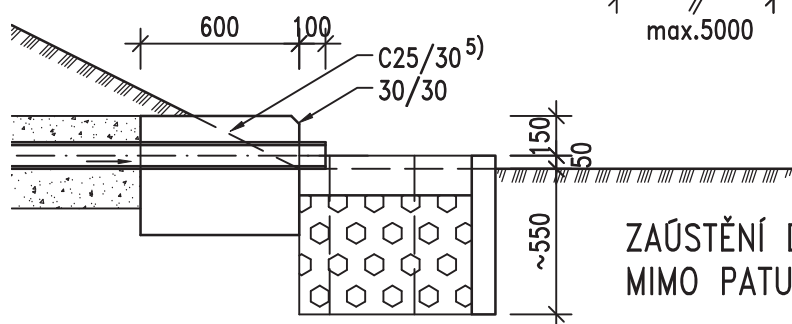


ZAÚSTĚNÍ DO PŘÍKOPU

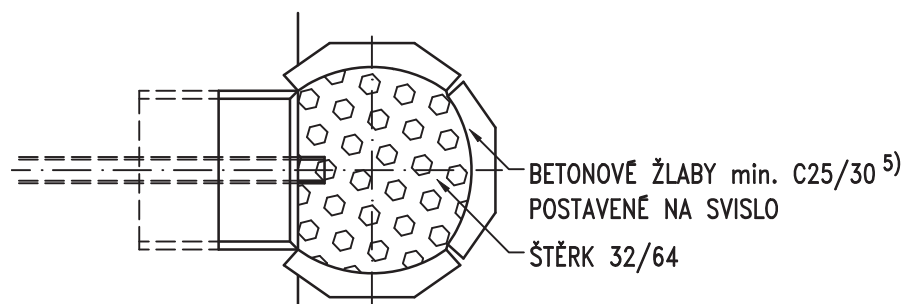
BETONOVÉ ŽLABY min. C25/30⁵⁾
DO BET. LOŽE TL.100 Z C20/25n XF3
SPÁROVÁNY CEM. MALTOU M 25⁵⁾



HRANATÁ VARIANTA



ZAÚSTĚNÍ DO VSAKOVACÍ JÍMKY MIMO PATU NÁSYPU



POZNÁMKY:

1. ŽLABY V BET. LOŽI JE MOŽNO NAHRADIT LICHOBĚŽNÍKOVÝMI SVAHOVÝMI TVÁRNICEMI ULOŽENÝMI NA SUCHO NEBO KAMENNOU DLAŽBOU DO BETONOVÉHO LOŽE
2. DĚLKA ŽLABU BUDE NAVRŽENA V MINIMÁLNÍ MOŽNÉ DĚLCE
3. MEZILEHLÉ PRAHY BUDOU VYBUDOVÁNY PRO ŽLABY DL. VÍC NEŽ 5 m
4. VSAKOVACÍ JÍMKA JE POUŽITA V PŘÍPADĚ VHODNÝCH GEOLOGICKÝCH PODMÍNEK A JE UMÍSTĚNA AŽ MIMO PATU SVAHOVÉHO KOŽELE
5. BETONY A SPÁROVACÍ MALTA MUSÍ VYHOVOVAT PRO PŘÍSLUŠNÝ STUPEŇ VLIVU PROSTŘEDÍ DLE TKP 18

ŘADA 200 – SPODNÍ STAVBA

ODVODNĚNÍ RUBU OPĚR
VYÚSTĚNÍ VE SVAHOVÉM KUŽELU

MD ČR

ODBOR POZEMNÍCH
KOMUNIKACÍ

VL 4

204.02

01/2020

ÚPRAVA PŘED OPEROU

OPEVNĚNÍ SVAHU DLAŽBOU
Z LOMOVÉHO KAMENE TL. 200 mm
DO BETONU C20/25n-XF3 TL. 150 mm

BETONOVÝ PRÁH
C25/30 XF3

1:1.5

min. 600 mm

5-10%

800

500

max.5000

600

max.5000

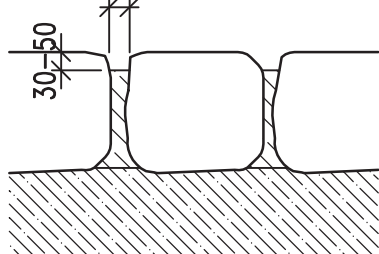
ÚPRAVA PODÉL KŘÍDLA

min. 500 mm

DETAIL SPÁRY

DETAIL SPÁRY

PRŮMĚRNÁ ŠÍŘKA SPÁRY 30 mm



OPEVNĚNÍ SVAHU DLAŽBOU
Z LOMOVÉHO KAMENE TL. 200 mm
DO BETONU C20/25n-XF3 TL. 150 mm

C20/25n XF3

100/250/1000

POZNÁMKY:

1. SPÁROVÁNÍ DLAŽBY – CEMENTOVOU MALTOU DLE ČSN EN 998-2, XF DLE VLIVU PROSTŘEDÍ DLE TKP 18
2. DLAŽBA DLE ČSN 72 1860, TL. min. 200 mm (TŘÍDA JAKOSTI "I" V PROSTŘEDÍ XF4, "II" V OSTATNÍM PROSTŘEDÍ) T.J. NAPŘ. ŽULY, RULY, ČEDIČE, BRIDLICE ODPOVÍDAJÍCÍCH VLASTNOSTÍ
3. ÚPRAVA PLATÍ I PRO BOČNÍ OBRUBNÍK SVAHOVÉHO KUŽELE
4. POKUD JE BETONOVÝ PRÁH UMÍSTĚN DO VZDÁLENOSTI 6 m OD VOZOVKY, BUDE POUŽIT BETON C30/37–XF4
5. BETON OBRUBNÍKU MUSÍ VYHOVOVAT PRO PŘÍSLUŠNÝ STUPEŇ VLIVU PROSTŘEDÍ DLE TKP 18

ŘADA 200 – SPODNÍ STAVBA

OPEVNĚNÍ SVAHU Z LOMOVÉHO KAMENE

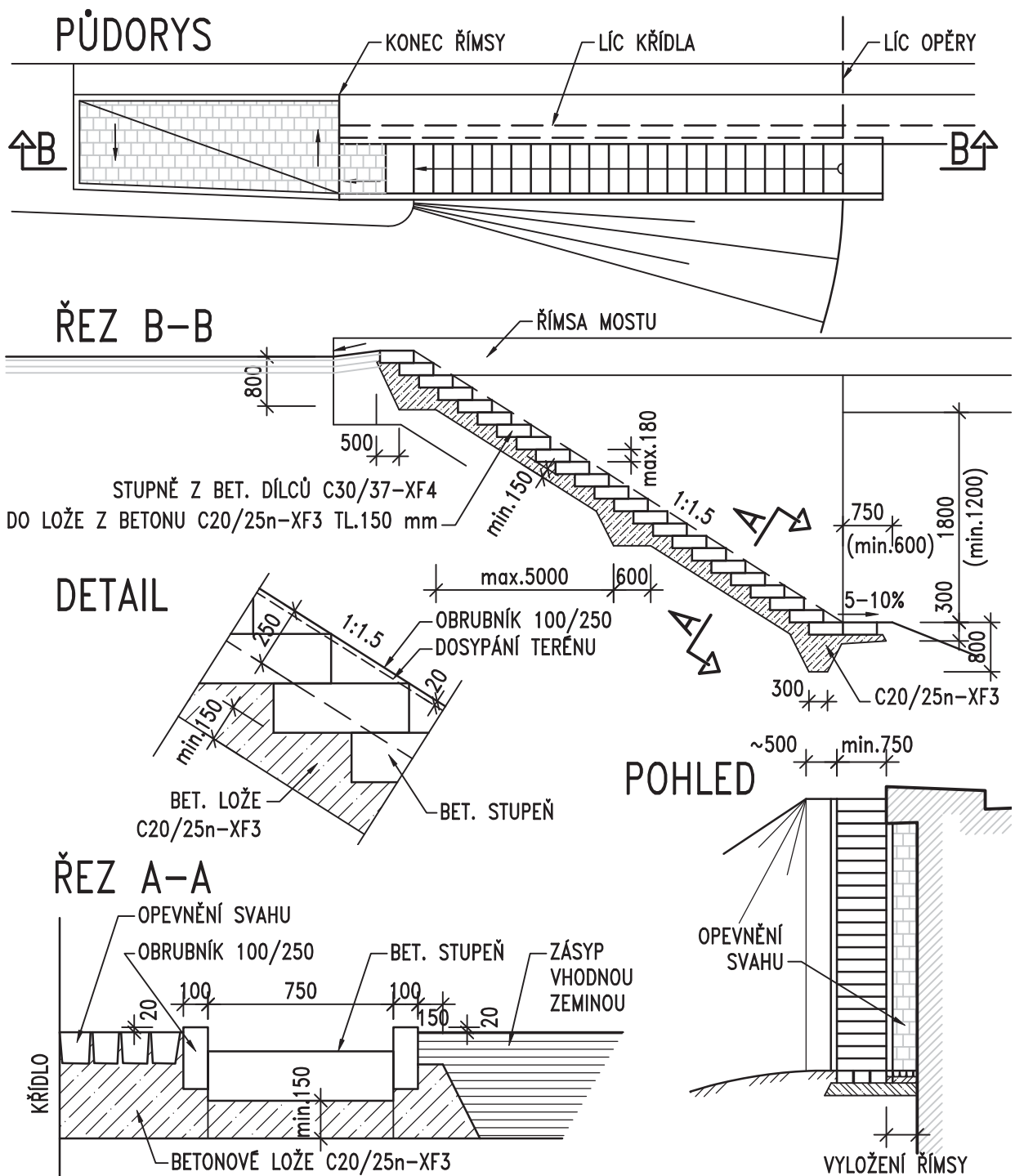
MD ČR

ODBOR POZEMNÍCH
KOMUNIKACÍ

VL 4

206.02

01/2020



POZNÁMKY:

1. SCHODIŠTĚ SE ZŘIZUJE ZPRAVIDLA JEDNO U KAŽDÉ OPĚRY, VPRAVO PŘI PŘÍJEZDU K MOSTU
2. U MOSTŮ NA SMĚROVĚ ROZDĚLENÝCH KOMUNIKACÍCH SE SCHODIŠTĚ ZŘIZUJÍ NA OBOU STRANÁCH OPĚR VŽDY JEDNO SCHODIŠTĚ U OPĚRY VEDE AŽ K PATĚ NÁSYPU A DRUHÉ K PATĚ OPĚRY
3. SCHODIŠTĚ MŮŽE BÝT ALTERNATIVNĚ Z MONOLITICKÉHO BETONU min. C30/37-XF4 NEBO KAMENNÝCH STUPŇŮ
4. KAMENNÉ STUPNĚ DLE ČSN 72 1860, TŘÍDA JAKOSTI "I" V PROSTŘEDÍ XF4, "II" V OSTATNÍM PROSTŘEDÍ, TJ. NAPŘ. ŽULY, RULY
5. DOPORUČENÉ ROZMĚRY STUPŇŮ JSOU $H_{max}=180$ mm, $\check{S}_{min}=270$ mm
6. OPEVNĚNÍ SVAHU VIZ VL 206.02 NEBO VL 206.03

ŘADA 200 – SPODNÍ STAVBA

SLUŽEBNÍ SCHODIŠTĚ U OPĚRY

MD ČR

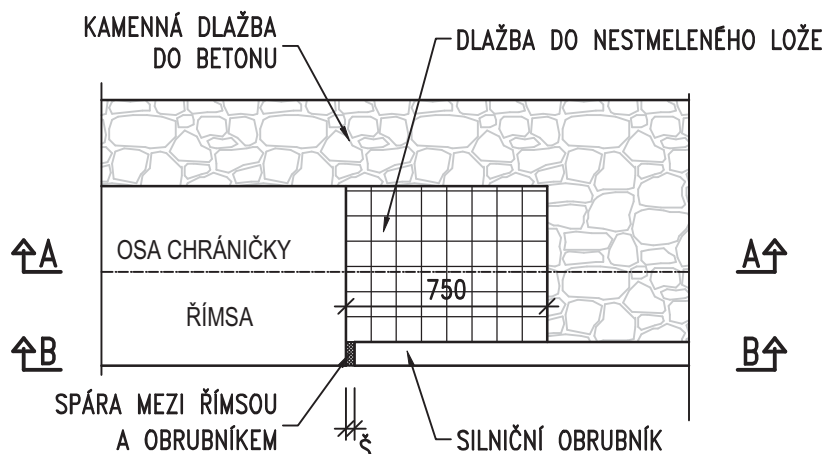
ODBOR POZEMNÍCH
KOMUNIKACÍ

VL 4

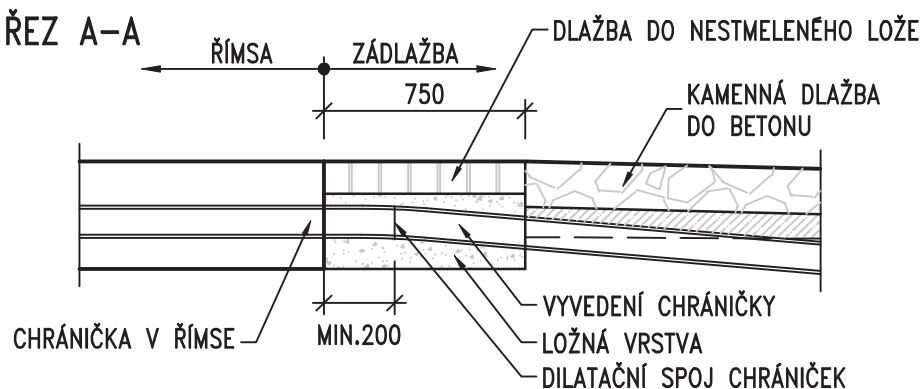
206.21

01/2020

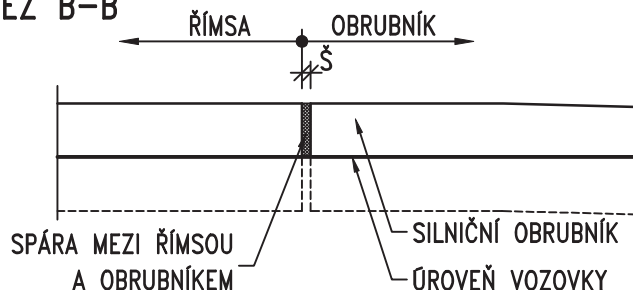
PŮDORYS



ŘEZ A-A



ŘEZ B-B



POZNÁMKY:

1. USPOŘÁDÁNÍ, ROZMĚRY A MATERIÁL ZÁDLAŽBY SE ŘÍDÍ DLE VL4 206.22, 206.23 A 206.24
2. ŠÍŘKA DILATAČNÍ SPÁRY δ JE $1,5 \times \Delta h, sp, k$, KDE $\Delta h, sp, k$ JE DILATAČNÍ POHYB KONCE ŘÍMSY STANOVENÝ DLE TP 261
3. DILATAČNÍ SPÁRA MEZI ŘÍMSOU A OBRUBNÍKEM JE VYPLNĚNÁ TRVALE PRUŽNÝM TMELEM DLE ČSN ISO 11600 (F-25-HM-M1p) PŘÍPADNĚ MODIFIKOVANOU ZÁLIVKOU ZA HORKA DLE TKP 6 A ČSN EN 13877-1
4. DLAŽBA DO NESTMELENÉHO LOŽE NAPŘ. DLAŽBA Z DROBNÝCH KOSTEK DLE ČSN 73 6131
5. LOŽNÁ VRSTVA Z NESTMELENÉHO MATERIÁLU PODLE ČSN 73 6131
6. VYVEDENÍ CHRÁNIČEK DLE VL4 402.11 S PŘESAHEM CHRÁNIČKY MINIMÁLNĚ 200 mm
7. V PŘÍPADĚ POTŘEBY ODVODNIT SPÁRU MEZI ŘÍMSOU A OBRUBNÍKEM, SE ODVODNĚNÍ ŘEŠÍ INDIVIDUÁLNĚ

ŘADA 200 – SPODNÍ STAVBA

ÚPRAVA ZÁDLAŽBY ZA KONCEM ŘÍMSY
INTEGROVANÉHO MOSTU

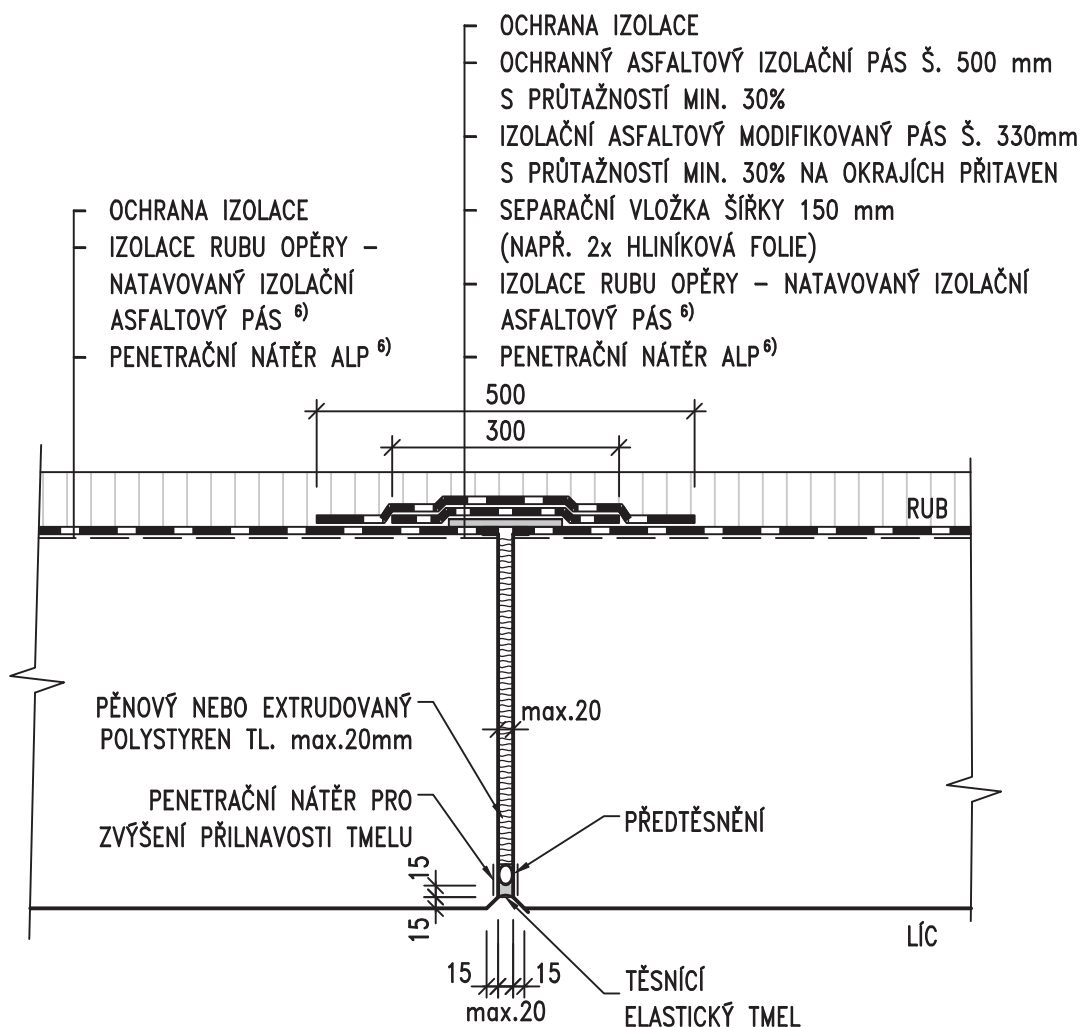
MD ČR

ODBOR POZEMNÍCH
KOMUNIKACÍ

VL 4

206.26

01/2020



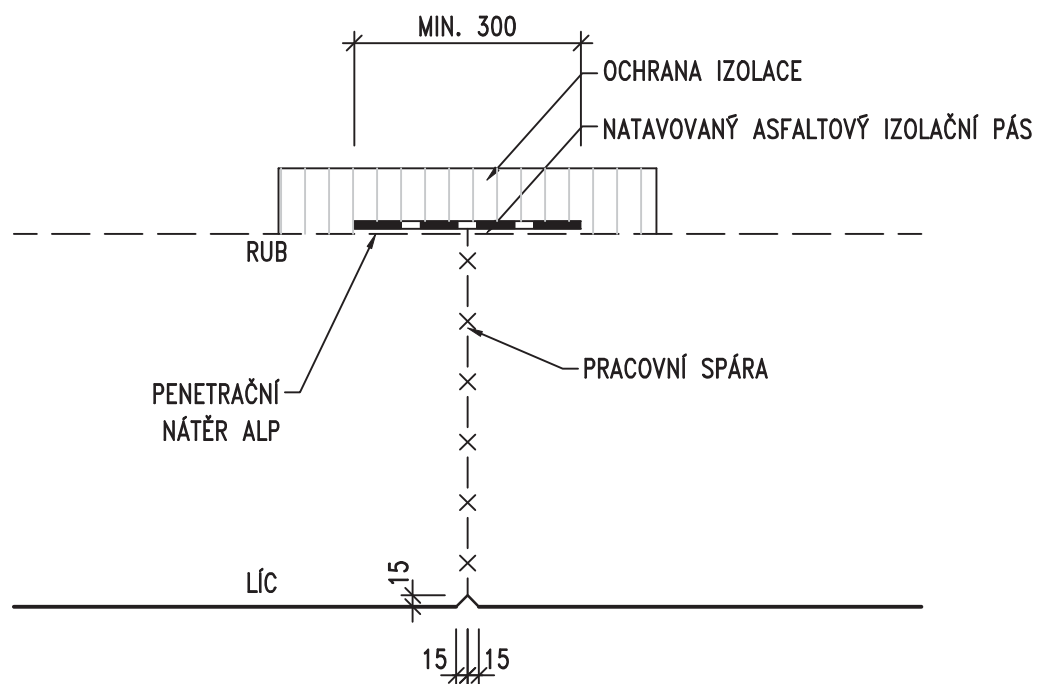
POZNÁMKY:

1. PROFIL PŘEDTĚSNĚNÍ JE PRŮMĚRU O MIN. 10mm VĚTŠÍ NEŽ ŠÍŘKA SPÁRY
2. PROFIL PŘEDTĚSNĚNÍ JE DO SPÁRY VLOŽEN PO VYBETONOVÁNÍ OBOU ČÁSTÍ KONSTRUKCE
3. TĚSNĚNÍ BUDE PROVEDENO TMELEM DLE ČSN ISO 11600 (F-25-HM-M1p),
4. OCHRANNÝ ASFALTOVÝ IZOLAČNÍ PÁS JE UPROSTŘED NA ŠÍŘKU 150mm NEPŘITAVEN
5. VÝPLŇ SPÁRY - PĚNOVÝ POLYSTYREN EPS - EN 13163 - CS(10)30 NEBO EXTRUDOVANÝ POLYSTYREN XPS - EN 13164 - CS (10/Y)100
6. PLATÍ POUZE PRO PŘÍPAD IZOLACE RUBU PÁSOVOU IZOLACÍ, V OSTATNÍCH PŘÍPADECH POUZE NÁTĚR PROTI ZEMNÍ VLHKOSTI
7. IZOLAČNÍ PÁSY - DLE TKP KAP. 21

ŘADA 200 - SPODNÍ STAVBA
TĚSNĚNÍ DILATAČNÍ SPÁRY
OPĚR A ZDÍ ±5 MM

MD ČR
ODBOR POZEMNÍCH
KOMUNIKACÍ

VL 4
208.01
01/2020



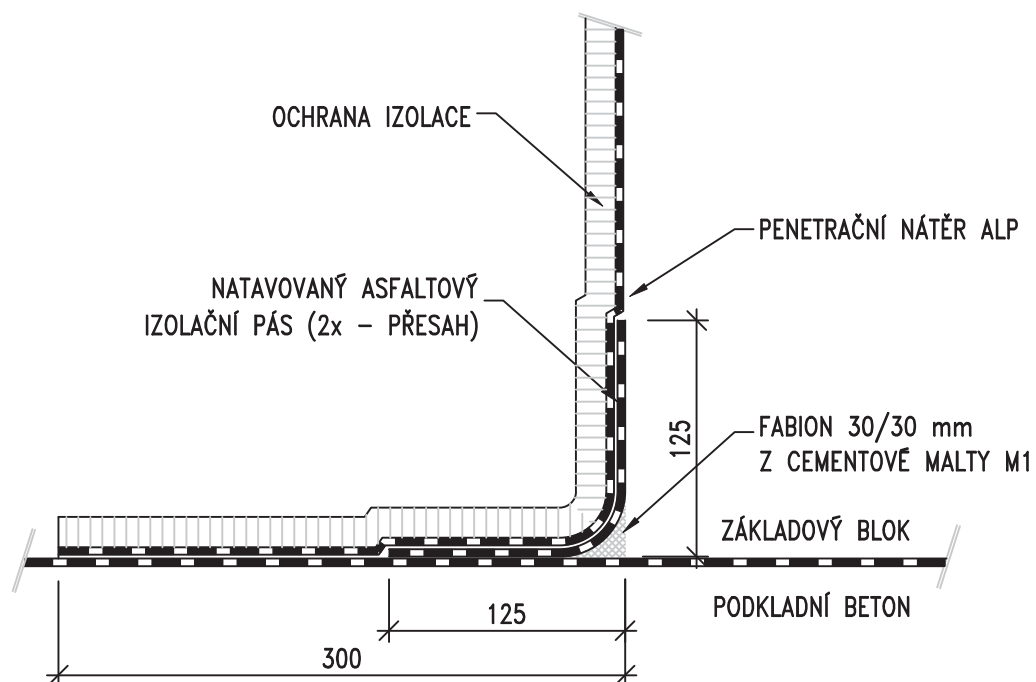
POZNÁMKY:

1. NELZE NAVRHNOUT PROTI TLAKOVÉ VODĚ, ALE JEN PROTI ZEMNÍ VLHKOSTI A STĚKAJÍCÍ VODĚ
2. VÝZTUŽ PROCHÁZÍ PRACOVNÍ SPÁROU BEZ PŘERUŠENÍ
3. PRACOVNÍ SPÁRA MUSÍ BÝT ZBAVENA CEMENTOVÉHO MLÉKA
4. MINIMÁLNÍ SPOTŘEBA PENETRAČNÍHO NÁTĚRU ALP – 0,3kg/m²
5. IZOLAČNÍ PÁSY – DLE TKP KAP. 21

ŘADA 200 – SPODNÍ STAVBA
POVRCHOVÉ TĚSNĚNÍ PRACOVNÍ
SPÁRY OPĚR A ZDÍ

MD ČR
ODBOR POZEMNÍCH
KOMUNIKACÍ

VL 4
208.03
01/2020



POZNÁMKY:

1. OCHRANA ZÁKLADŮ ASFALTOVÝMI IZOLAČNÍMI PÁSY SE NAVRHUJE PROTI TLAKOVÉ VODĚ NEBO JAKO SEKUNDÁRNÍ OCHRANA V PŘÍPADĚ AGRESIVNÍHO PROSTŘEDÍ NEBO PRO OMEZENÍ ÚČINKŮ BLUDNÝCH PROUDŮ
2. MINIMÁLNÍ SPOTŘEBA PENETRAČNÍHO NÁTĚRU ALP – 0,3kg/m²
3. IZOLAČNÍ PÁSY – DLE TKP KAP 21
4. OCHRANA IZOLACE SE PROVÁDÍ DLE TKP 21 – GEOTEXTILIE S OCHRANNOU A DRENÁŽNÍ FUNKCÍ
min. GRAMÁŽ 600 g/m², min. TL. 6 mm, TAŽNOST min. 70 %
5. FABION JE VYTVOŘEN CEMENTOVOU MALTOU M 10 DLE ČSN EN 998-2

ŘADA 200 – SPODNÍ STAVBA

ZPĚTNÝ SPOJ IZOLACE

MD ČR

ODBOR POZEMNÍCH
KOMUNIKACÍ

VL 4

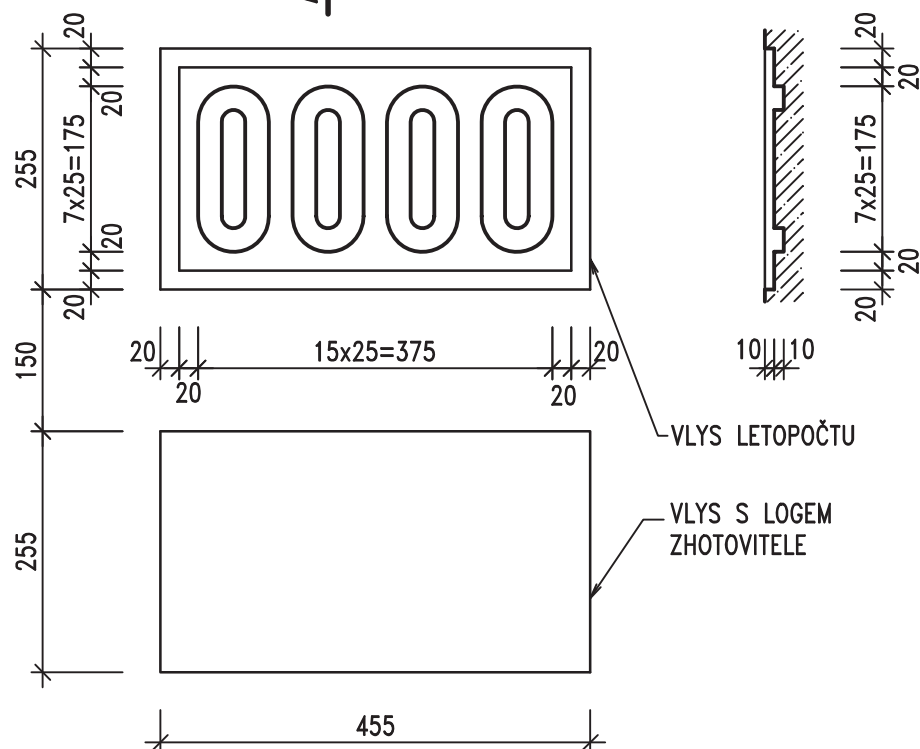
208.07

05/2019

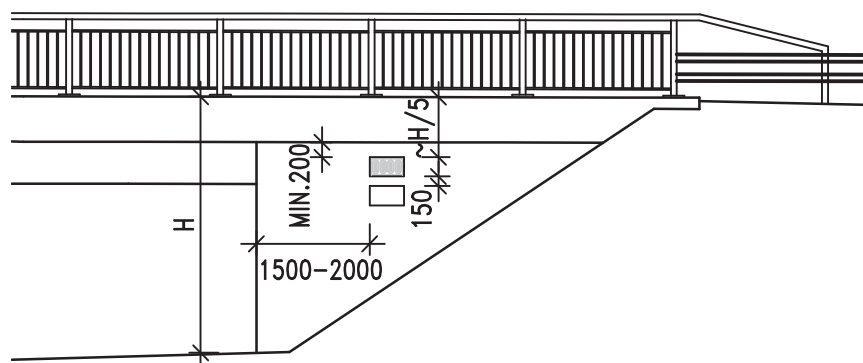
POHLED



ŘEZ A-A



POHLED NA KŘÍDLO – UMÍSTĚNÍ TABULKY A LOGA



POZNÁMKY:

1. DLE ČSN 76 6201, ČL. 13.15.1 SE VYZNAČÍ ROK DOKONČENÍ VÝSTAVBY NOSNÉ (MOSTNÍ) KONSTRUKCE
2. LETOPOČET BUDE VYZNAČEN VLOŽENÍM ŠABLONY DO BEDNĚNÍ
3. POD LETOPOČET JE MOŽNÉ OSADIT VLÝS S LOGEM ZHOTOVITELE
4. V MÍSTĚ LETOPOČTU A LOGA VÝZTUŽ OPATŘIT OCHRANNÝM NÁTĚREM
5. NENÍ-LI MOŽNÉ UMÍSTĚNÍ NA KŘÍDLE, UMÍSTÍ SE NA LÍČ OPĚRY NEBO NA NOSNOU KONSTRUKCI

ŘADA 200 – SPODNÍ STAVBA

LETOPOČET A LOGO ZHOTOVITELE

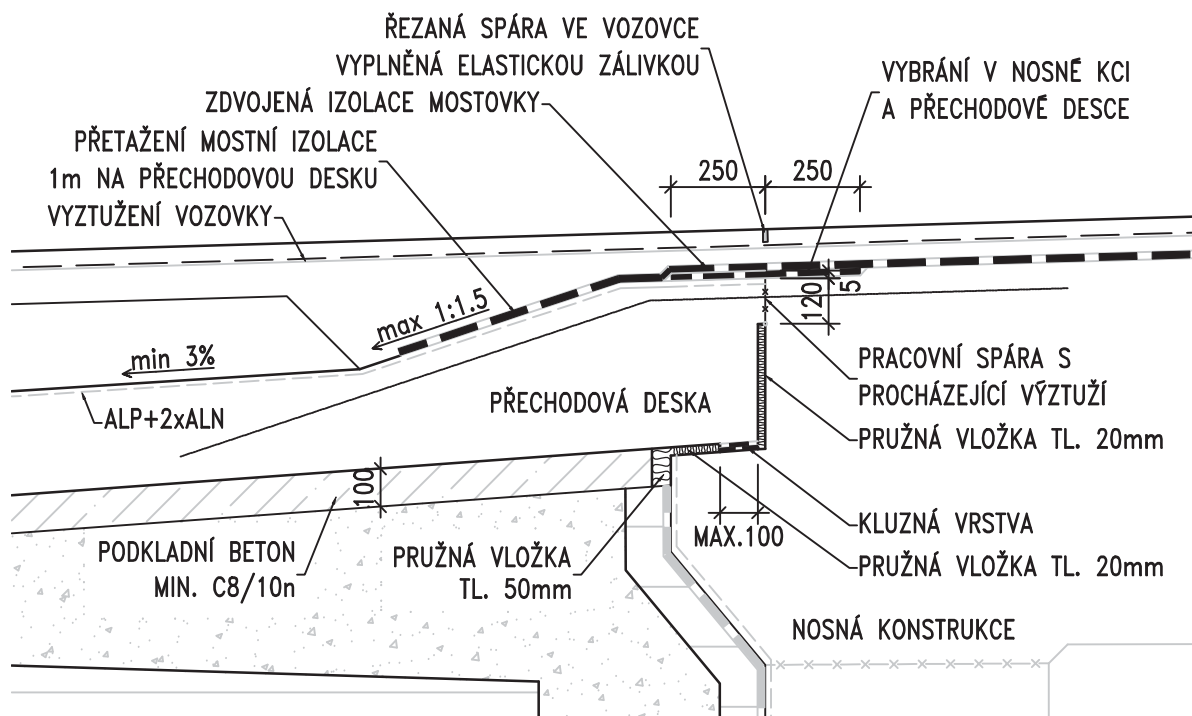
MD ČR

ODBOR POZEMNÍCH
KOMUNIKACÍ

VL 4

209.01

05/2019



PŘÍČNÝ ŘEZ U KŘÍDLA VARIANTA A



VARIANTA B



POZNÁMKY:

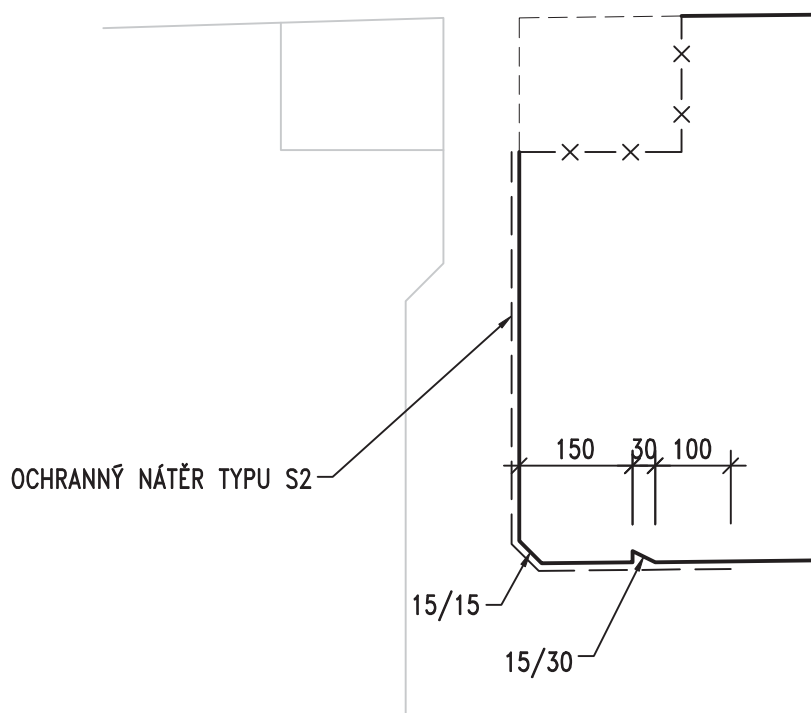
1. BETON PŘECHODOVÉ DESKY JE MINIMÁLNĚ C30/37 XF1 RESP. XF2 DLE TP 261
2. IZOLACE MOSTOVKY – CELOPLOŠNĚ NATAVENÉ IZOLAČNÍ ASFALTOVÉ PÁSY DLE TKP 21
3. ASFALTOVÝ IZOLAČNÍ PÁS DLE ČSN 73 6242 A TKP 21
4. ZDVOJENÁ IZOLACE MOSTOVKY JE 250mm NA OBE STRANY OD PRACOVNÍ SPÁRY, PRŮTAŽNOST SPODNÍ VRSTVY IZOLACE JE MIN. 30%
5. MINIMÁLNÍ SPOTŘEBA PENETRAČNÍHO NÁTĚRU ALP – 0,3kg/m²
6. PRUŽNÁ VLOŽKA – EXTRUDOVANÝ POLYSTYREN XPS DLE ČSN EN 13164-CS(10/Y)100 PODLE ČSN EN 13164 NEBO JINÉHO MATERIÁLU ODOBŇNÝCH VLASTNOSTÍ
7. VÝZTUŽNÉ PRVKY VOZOVKY SE NAVRHOJÍ A PROVÁDĚJÍ PODLE TP 115, VIZ VL 4 201.07
8. ŘEZANÁ SPÁRA VE VOZOVCE SE PROVÁDÍ NA HLOUBKU 2/3 TLOUŠTKY OBRUSNÉ VRSTVY VOZOVKY, MINIMÁLNĚ VŠAK 25mm. PRO VYZTUŽENÉ VOZOVKY V ŠÍŘCE 10 mm, PRO NEVYZTUŽENÉ VOZOVKY V ŠÍŘCE 15 mm
9. POKUD JE TLOUŠTKA OBRUSNÉ VRSTVY VYZTUŽENÉ VOZOVKY MENŠÍ NEŽ 35mm JE NUTNO PŘIJMOUT ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ ZAMEZUJÍCÍ POŠKOZENÍ VÝZTUŽNÝCH PRVKŮ BĚHEM PROVÁDĚNÍ OBRUSNÉ VRSTVY VOZOVKY
10. ZÁLIVKY SPÁR VE VOZOVCE A TĚSNĚNÍ PODĚL ŘÍMS SE PROVÁDĚJÍ ELASTICKOU ZÁLIVKOU TŘÍDY N1 PODLE ČSN EN 14188-1
11. VÝZTUŽ PROCHÁZEJÍCÍ PŘES PRACOVNÍ SPÁRU BUDE OPATŘENA PROTIKOROZNÍ OCHRANOU PODLE POŽADAVKŮ TKP 18 NEBO BUDE Z KOROZIVZDORNÉ OCELI
12. VEDENÍ VÝZTUŽE PŘES PRACOVNÍ SPÁRU JE NUTNO ŘEŠIT S OHLEDEM NA ZPŮSOB A POSTUP PROVÁDĚNÍ PŘECHODOVÉ OBLASTI NAPŘ. POMOCÍ SPOJEK VÝZTUŽE
13. KLUZNÁ VRSTVA ULOŽENÍ PŘECHODOVÉ DESKY JE TVOŘENÁ NAPŘ. 2 VRSTVAMI NATAVENÉHO ASFALTOVÉHO IZOLAČNÍHO PÁSU
14. VARIANTA B SE POUŽÍJE POUZE U SAMOSTATNÉHO (DILATOVANÉHO) KŘÍDLA

ŘADA 300 – NOSNÁ KONSTRUKCE
NAPOJENÍ VLEČENÉ PŘECHODOVÉ
DESKY INTEGROVANÉHO MOSTU

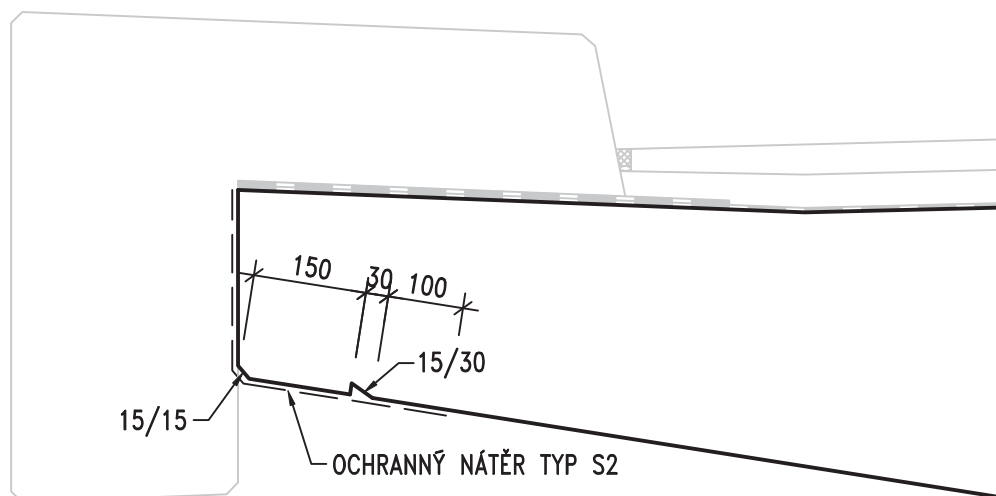
MD ČR
ODBOR POZEMNÍCH
KOMUNIKACÍ

VL 4
302.04
01/2020

BETONOVÉ ČELO NOSNÉ KONSTRUKCE



KRAJ KONZOLY BETONOVÉ NOSNÉ KONSTRUKCE



POZNÁMKY:

1. OCHRANNÝ NÁTĚR TYP S2 DLE TKP 31 – IMPREGNACE A NÁTĚR POLYMERNÍ DISPERZÍ, SMĚSNÝMI NEBO VÍCESLOŽKOVÝMI POLYMERY EP, PUR

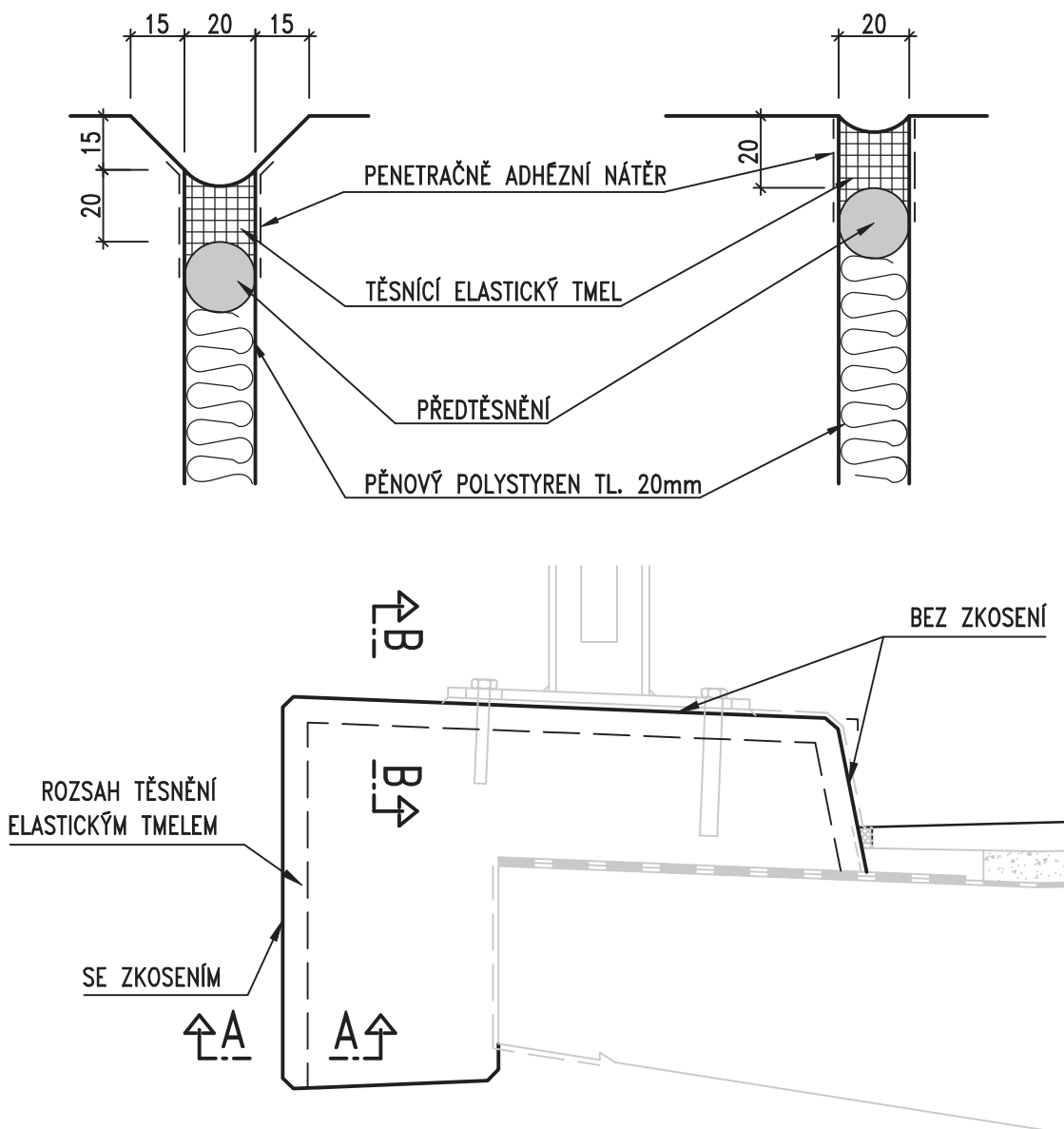
ŘADA 300 – NOSNÁ KONSTRUKCE
OKAPNIČKA A OCHRANNÝ NÁTĚR
KONCŮ NOSNÉ KONSTRUKCE

MD ČR
ODBOR POZEMNÍCH
KOMUNIKACÍ

VL 4
306.01
01/2020

ŘEZ A – A SE ZKOSENÍM

ŘEZ B – B BEZ ZKOSENÍ



POZNÁMKY:

1. MAXIMÁLNÍ PŘÍPUSTNÝ POHYB VE SPÁŘE ± 5 mm
2. PROFIL PŘEDTĚSNĚNÍ JE PRŮMĚRU O MIN. 10 mm VĚTŠÍ NEŽ ŠÍŘKA SPÁRY
3. PROFIL PŘEDTĚSNĚNÍ JE DO SPÁRY VLOŽEN PO VYBETONOVÁNÍ OBOU ČÁSTÍ ŘÍMSY
4. TĚSNĚNÍ DILATAČNÍ SPÁRY BUDE PROVEDENO TMELEM DLE ČSN ISO 11600 (F-25-HM-M1p)
5. VÝPLŇ SPÁRY – PĚNOVÝ POLYSTYREN EPS – EN 13163 – CS(10)30
6. PŘEDTĚSNĚNÍ – ELASTICKÝ MATERIÁL, NAPŘÍKLAD PĚNOVÝ PE
7. PENETRAČNĚ ADHÉZNÍ NÁTĚR DLE TKP 21 PRO ZVÝŠENÍ PŘILNAVOSTI TMELU
8. NEJPRVE BUDE PROVEDENO TĚSNĚNÍ DILATAČNÍ SPÁRY, TEPRVE PAK BUDE PROVEDENA VOZOVKA A TĚSNĚNÍ PODÉLNÉ SPÁRY MEZI VOZOVKOU A ŘÍMSOU

ŘADA 400 – MOSTNÍ SVRŠEK

TĚSNĚNÍ DILATAČNÍCH SPÁR ŘÍMSY

MD ČR

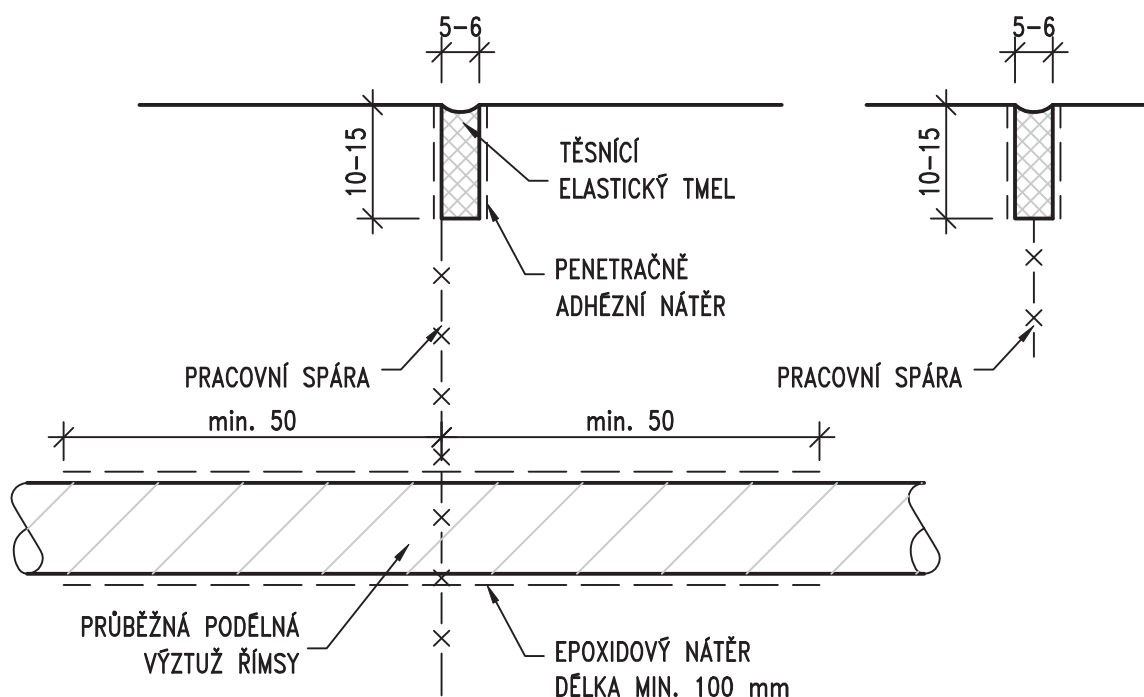
ODBOR POZEMNÍCH
KOMUNIKACÍ

VL 4

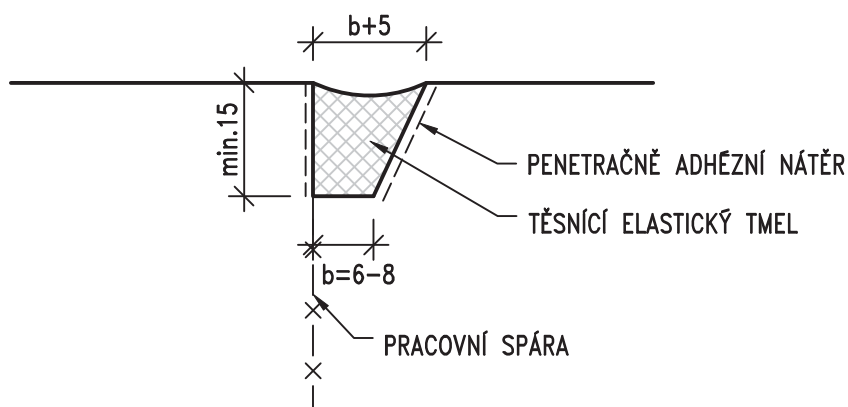
402.21

01/2020

I. VARIANTA: řez diamantovou pilou



II. VARIANTA: s vloženou lištou



POZNÁMKY:

1. TĚSNĚNÍ SPÁRY BUDE PROVEDENO TMELEM DLE ČSN ISO 11600 (F-25-HM-M1p)
2. ROZSAH TĚSNĚNÍ SPÁRY VIZ VL 402.21
3. PROTIKOROZNÍ OCHRANA BETONÁŘSKÉ VÝZTUŽE JE POMOCÍ EPOXIDOVÉHO NÁTĚRU MINIMÁLNÍ TLOUŠŤKY 80 μm A TO MINIMÁLNĚ 50 mm NA OBĚ STRANY OD SPÁRY
4. PENETRAČNĚ ADHÉZNÍ NÁTĚR DLE TKP 21 PRO ZVÝŠENÍ PŘÍLNAVOSTI TMELU
5. NEJPRVE BUDE PROVEDENO TĚSNĚNÍ PRACOVNÍ SPÁRY, TEPRVE PAK BUDE PROVEDENA VOZOVKA A TĚSNĚNÍ PODÉLNÉ SPÁRY MEZI VOZOVKOU A ŘÍMSOU

ŘADA 400 – MOSTNÍ SVRŠEK

TĚSNĚNÍ PRACOVNÍCH SPÁR ŘÍMSY

MD ČR

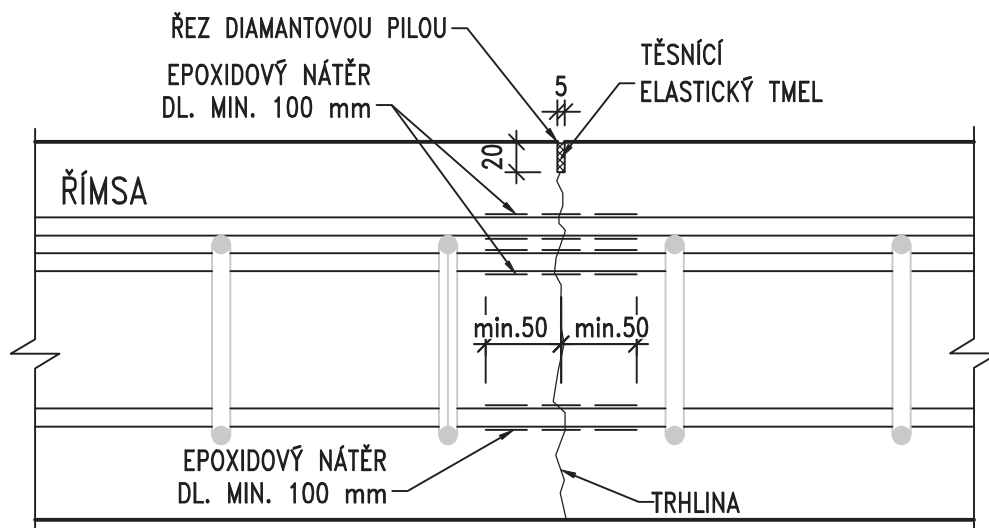
ODBOR POZEMNÍCH
KOMUNIKACÍ

VL 4

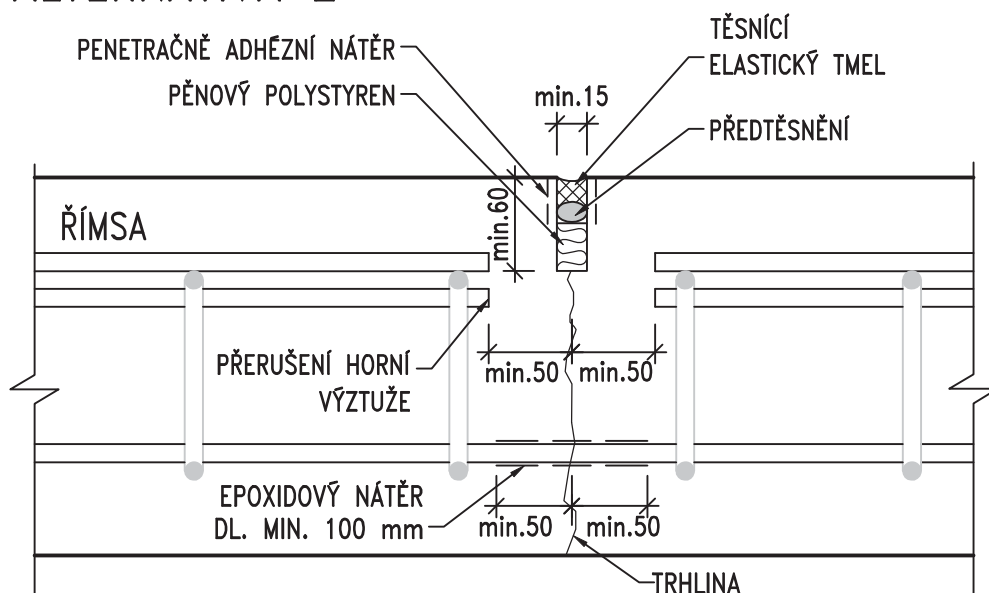
402.22

01/2020

ALTERNATIVA 1



ALTERNATIVA 2



POZNÁMKY:

1. VZDÁLENOST SMRŠŤOVACÍCH SPAR JE MAX. 6m
2. TĚSNĚNÍ BUDE PROVEDENO TMELEM DLE ČSN ISO 11600 (F-25-HM-M1p)
3. ROZSAH TĚSNĚNÍ SPÁRY VIZ VL 402.21
4. PROFIL PŘEDTĚSNĚNÍ JE PRŮMĚRU O MIN. 10mm VĚTŠÍ NEŽ ŠÍŘKA SPÁRY
5. PROFIL PŘEDTĚSNĚNÍ JE DO SPÁRY VLOŽEN PO VYBETONOVÁNÍ ŘÍMSY
6. VÝPLŇ SPÁRY – PĚNOVÝ POLYSTYREN EPS – EN 13163 – CS(10)30
7. PŘEDTĚSNĚNÍ – ELASTICKÝ MATERIÁL, NAPŘÍKLAD PĚNOVÝ PE
8. PENETRAČNĚ ADHÉZNÍ NÁTĚR DLE TKP 21 PRO ZVÝŠENÍ PŘILNAVOSTI TMELU
9. NEJPRVE BUDE PROVEDENO TĚSNĚNÍ SMRŠŤOVACÍ SPÁRY, TEPRVE PAK BUDE PROVEDENA VOZOVKA A TĚSNĚNÍ PODÉLNĚ SPÁRY MEZI VOZOVKOU A ŘÍMSOU

ŘADA 400 – MOSTNÍ SVRŠEK

TĚSNĚNÍ SMRŠŤOVACÍCH SPÁR ŘÍMSY

MD ČR

ODBOR POZEMNÍCH
KOMUNIKACÍ

VL 4

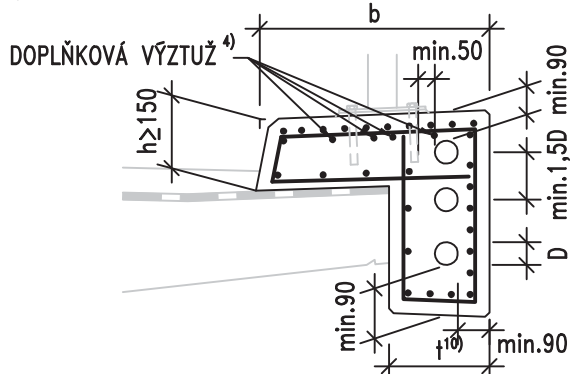
402.23

01/2020

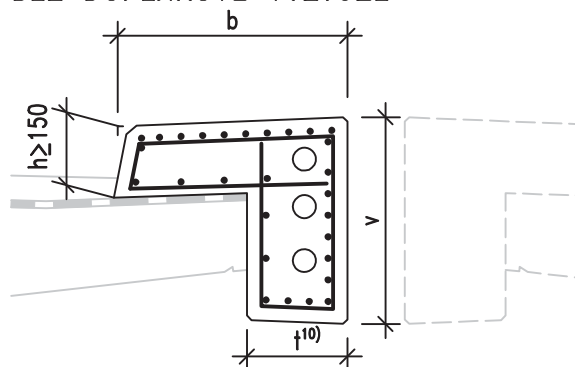
VÝZTUŽ ŘÍMSY TLOUŠŤKY NAD 150 mm (včetně)

PODÉLNÁ VÝZTUŽ MIN. 0.8 % PLOCHY ŘÍMSY

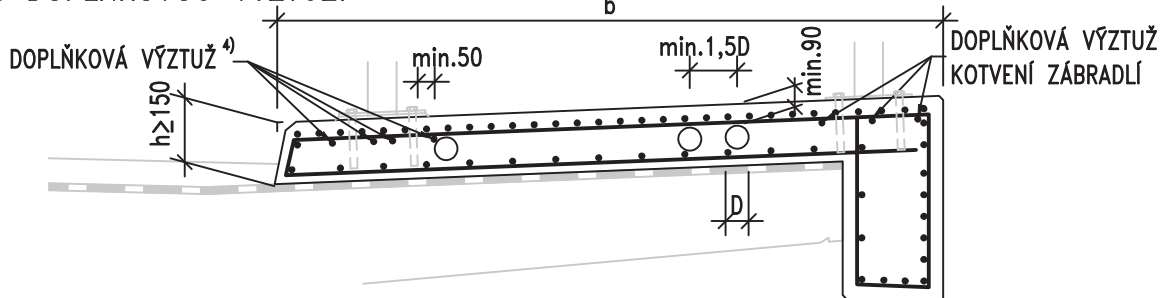
S DOPLŇKOVOU VÝZTUŽÍ



BEZ DOPLŇKOVÉ VÝZTUŽE

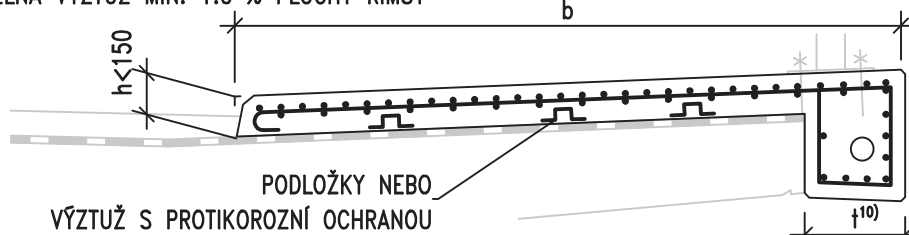


S DOPLŇKOVOU VÝZTUŽÍ



VÝZTUŽ ŘÍMSY TLOUŠŤKY DO 150 mm

PODÉLNÁ VÝZTUŽ MIN. 1.0 % PLOCHY ŘÍMSY



POZNÁMKY:

1. ZOBRAZENÁ VÝZTUŽ PŘEDSTAVUJE MINIMÁLNÍ KONSTRUKČNÍ POŽADAVKY, VÝZTUŽ JE NUTNO STATICKY POSOUDIT A UPRAVIT PRO PŘENOS SIL ZE SVODIDLA DO NOSNÉ KONSTRUKCE
2. PRO PŘÍČNOU VÝZTUŽ ŘÍMSY PLATÍ: PRO $b < 1500$ mm $\phi 10/150$ mm A PRO $b > 1500$ mm $\phi 10/100$ mm
3. PRO PODÉLNOU VÝZTUŽ ŘÍMSY PLATÍ: PŘI VNĚJŠÍM OKRAJI MIN. $\phi 10/75$ mm A PŘI VNITŘNÍM OKRAJI MIN. $\phi 10/150$ mm, ZÁROVEŇ JE NUTNO SPLNIT POŽADAVEK MIN. PROCENTA VÝZTUŽENÍ
4. DOPLŇKOVÁ VÝZTUŽ PRO KOTVENÍ SVODIDLA, ZÁBRADLÍ A PODOBNĚ VIZ VL 501.52
5. MINIMÁLNÍ POČET A VELIKOST CHRÁNIČEK VIZ PPK-KAB DLE SKUPINY TRAS KABELOVÉHO VEDENÍ
6. PRO VEDENÍ KABELOVÝCH TRAS SE V ŘÍMSE POUŽÍVAJÍ DVOUPLÁŠŤOVÉ KORUGOVANÉ TYČOVÉ TROUBY DLE PPK-KAB PRŮMĚRU $\phi 110/94$ A $\phi 125/108$, VYJÍMEČNĚ $\phi 75/63$
7. POLOHA CHRÁNIČEK MUSÍ BÝT KOORDINOVÁNA S POLOHOU KOTVENÍCH PRVKŮ ŘÍMS, JSOU-LI CHRÁNIČKY UMÍSTĚNY VE SVISLÉ ČÁSTI JE VHODNĚJŠÍ KOTVENÍ ŘÍMSY POMOCÍ KOTVY VIZ VL 402.02 NEBO VL 402.03
8. UMÍSTĚNÍ CHRÁNIČEK MUSÍ RESPEKTOVAT POLOHU BETONÁŘSKÉ VÝZTUŽE VČETNĚ TOLERANCÍ
9. D JE VNĚJŠÍ PRŮMĚR CHRÁNIČKY
10. PRO CHRÁNIČKY $\phi 125/108$ $t = \text{MIN. } 320$ mm, v PRO 2ks = MIN. 510 mm, v PRO 3ks = MIN. 700 mm
PRO CHRÁNIČKY $\phi 110/94$ $t = \text{MIN. } 300$ mm, v PRO 2ks = MIN. 500 mm, v PRO 3ks = MIN. 650 mm
PRO CHRÁNIČKY $\phi 75/63$ $t = \text{MIN. } 265$ mm, v PRO 2ks = MIN. 385 mm, v PRO 3ks = MIN. 500 mm

ŘADA 400 – MOSTNÍ SVRŠEK

VÝZTUŽ ŘÍMS

MD ČR

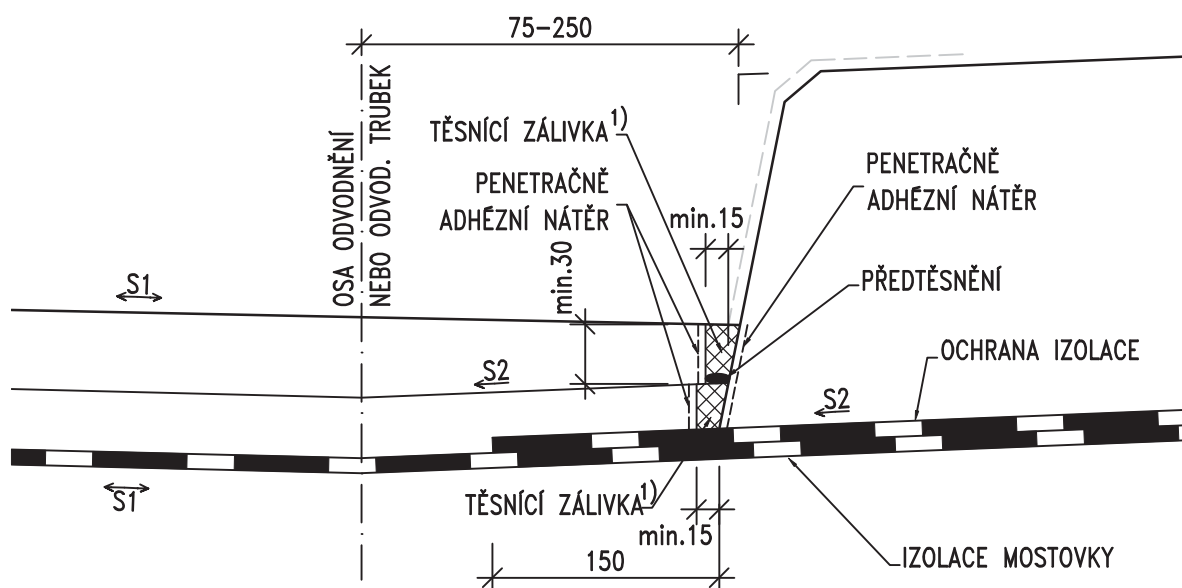
ODBOR POZEMNÍCH
KOMUNIKACÍ

VL 4

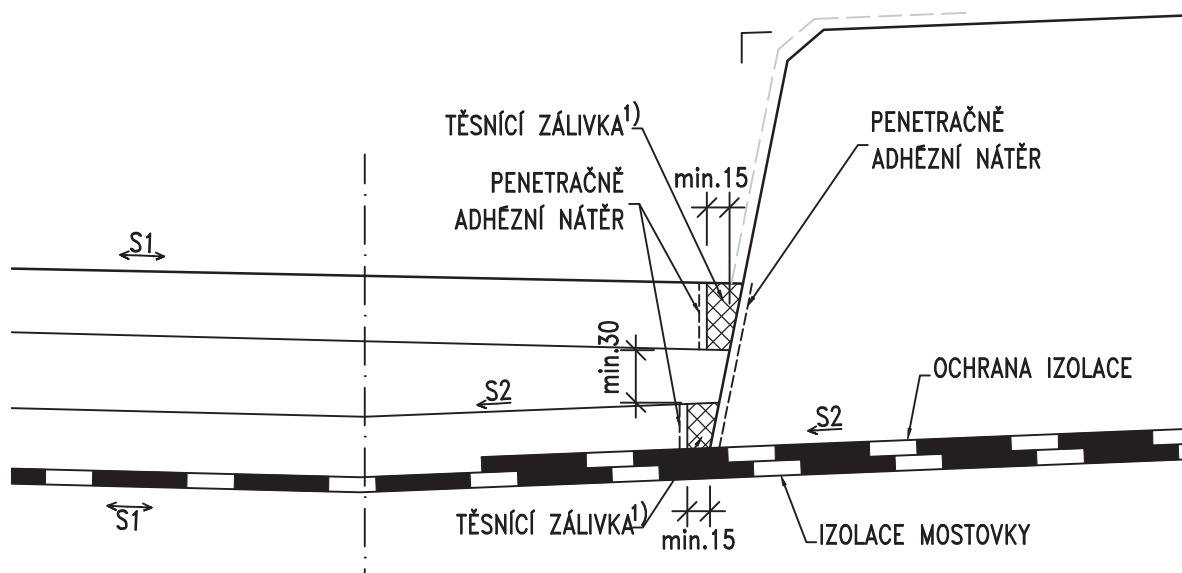
402.31

01/2020

ALTERNATIVA PRO DVOUVRSTVOU VOZOVKU



ALTERNATIVA PRO TŘÍVRSTVOU VOZOVKU



POZNÁMKY:

1. TĚSNÍCÍ ASFALTOVÁ ZÁLIVKOVÁ HMOTA DLE TKP 21, POMĚR VÝŠKY ZÁLIVKY K ŠÍŘCE JE $\sim 1,5:1$
2. PŘEDTĚSNĚNÍ – PROFIL Z PĚNOVÉHO POLYETYLENU O 10 mm VĚTŠÍ NEŽ ŠÍŘKA SPÁRY
3. PENETRAČNĚ ADHÉZNÍ NÁTĚR DLE TKP 21 PRO ZVÝŠENÍ PŘILNAVOSTI TMELU
4. IZOLACE MOSTOVKY – CELOPLOŠNĚ NATAVENÝ ASFALTOVÝ IZOLAČNÍ PÁS
5. OCHRANA IZOLACE VIZ VL 403.45
6. PŘÍČNÝ SKLON S1 ODPOVÍDÁ POŽADOVANÉMU PŘÍČNĚMU SKLONU KOMUNIKACE A MŮŽE SMĚŘOVAT K ŘÍMSE I OD ŘÍMSY
7. PŘÍČNÝ SKLON MOSTOVKY POD ŘÍMSOU JE PRO HORNÍ STRANU DLE SKLONU VOZOVKY, ALE MINIMÁLNĚ 2.5%, A PRO DOLNÍ STRANU PROTISPÁD MINIMÁLNĚ 4% VIZ VL ŘADY 100
8. ÚPRAVA BEZ ODVODŇOVACÍHO PROUŽKU SE PROVÁDÍ NA ZÁKLADĚ HYDROTECHNICKÉHO VÝPOČTU
9. V OBLASTI U PŘÍČNĚ SPÁRY ŘÍMSY BUDE PROVEDENO NEJPRVE TĚSNĚNÍ TĚTO SPÁRY, TEPRVE PAK BUDE PROVEDENO TĚSNĚNÍ PODÉLNĚ SPÁRY MEZI VOZOVKOU A ŘÍMSOU VIZ VL 402.21, VL 402.22 A VL 402.23

ŘADA 400 – MOSTNÍ SVRŠEK

TĚSNĚNÍ SPÁRY PODĚL OBRUBNÍKU

MD ČR

ODBOR POZEMNÍCH
KOMUNIKACÍ

VL 4

403.42

01/2020

ALTERNATIVA 1

KROK 1.1

CELOPLOŠNĚ NATAVENÝ ASFALTOVÝ IZOLAČNÍ PÁS

HRANA OBRUBNÍKU

BUDOUCÍ ŘÍMSA

200

KROK 1.2

OCHRANA IZOLACE KLDENÁ V PŘÍČNÉM SMĚRU BEZ VZÁJEMNÉHO PŘEKRYTÍ,
V ŠÍŘCE OD 0.1 m ZA HRANOU OBRUBNÍKU NEBUDE JIŽ PŘILEPENÁ

BUDOUCÍ ŘÍMSA

100 200

KROK 1.3

ZAŘÍZNUTÍ NEPŘILEPENÉ ČÁSTI OCHRANY IZOLACE

NOVÁ ŘÍMSA

100 100

KROK 1.4

IZOLACE MOSTOVKY

STYK SE ZAHLADÍ ŠPACHTLÍ

NOVÁ ŘÍMSA

100 100

ALTERNATIVA 2

KROK 2.1

NENATAVENÁ ČÁST

HRANA OBRUBNÍKU

ASFALTOVÝ IZOLAČNÍ PÁS

NATAVENÁ ČÁST

BUDOUCÍ ŘÍMSA

500 200

KROK 2.2

OCHRANA IZOLACE CELOPLOŠNĚ PŘILEPENÁ

BUDOUCÍ ŘÍMSA

550 150

KROK 2.3

CELOPLOŠNĚ NATAVENÁ
IZOLACE MOSTOVKY

ODKLOPENÁ NENATAVENÁ
ČÁST IZOLACE MOSTOVKY

NOVÁ ŘÍMSA

~150 50 150

KROK 2.4

ODKLOPENÁ ČÁST IZOLACE SE CELOPLOŠNĚ
NATAVÍ NA IZOLACI A MOSTOVKU

NOVÁ ŘÍMSA

550 150

POZNÁMKY:

1. UVEDENÉ POSTUPY PLATÍ PRO PROVEDENÍ IZOLACE POD MONOLITICKÝMI ČÁSTMI ŘÍMS V TAKOVÉM PŘÍPADĚ, KDY JE ODŮVODNĚNÉ ZHOTOVENÍ ŘÍMS PŘED PROVEDENÍM IZOLACE V CELÉ PLOŠE MOSTOVKY
2. IZOLACE MOSTOVKY – CELOPLOŠNĚ NATAVENÝ ASFALTOVÝ IZOLAČNÍ PÁS DLE TKP 21
3. OCHRANA IZOLACE – ASFALTOVÝ PÁS S HLINÍKOVOU VLOŽKOU CELOPLOŠNĚ LEPEŇ DO ASFALTOVÉHO NÁTĚRU ZA HORKA

ŘADA 400 – MOSTNÍ SVRŠEK

NAPOJENÍ IZOLACE U ŘÍMSY

MD ČR

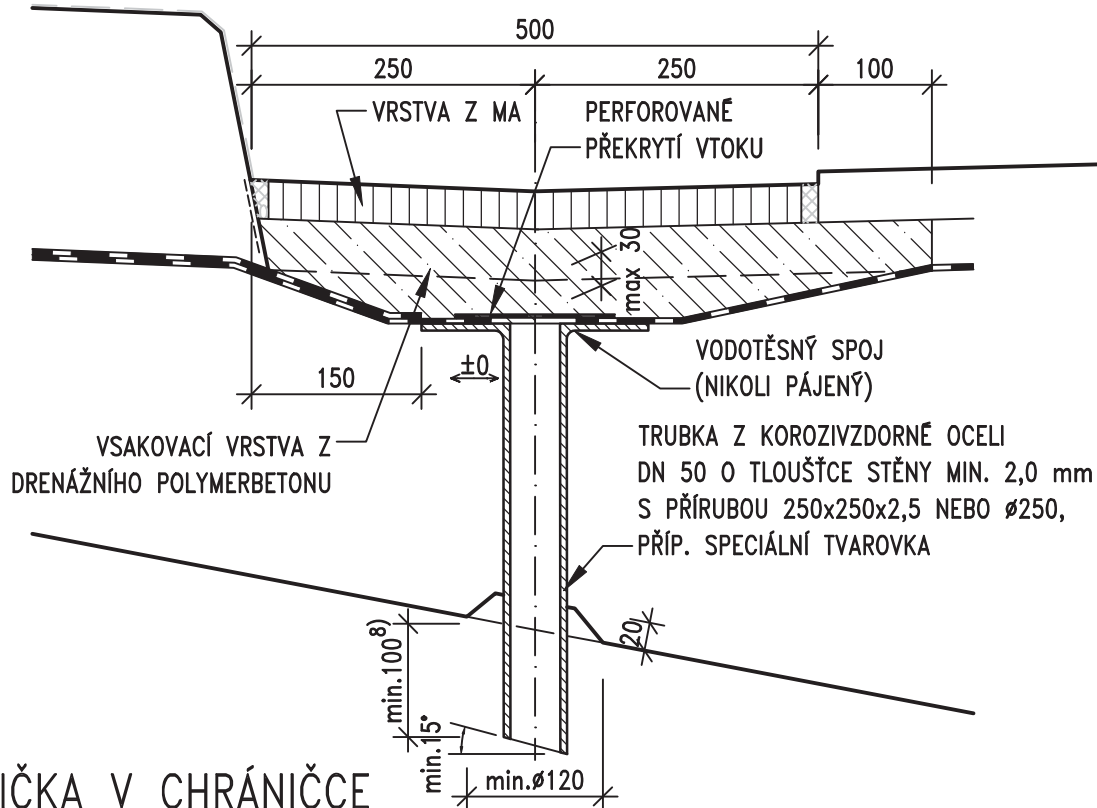
ODBOR POZEMNÍCH
KOMUNIKACÍ

VL 4

403.45

01/2020

TRUBIČKA ZABETONOVANÁ



TRUBIČKA V CHRÁNIČCE



POZNÁMKY:

1. KOROZIVZDORNÁ OCEL 1.4404 nebo 1.4571 DLE TKP 19A
2. PERFOROVANÉ PŘEKRYTÍ VTOKU – KRYCÍ PLECH NEBO PLETIVO Z KOROZIVZDORNÉ OCELI S PŮDORYSNÝM ROZMĚREM 150x150 mm NEBO Ø150 mm. PLECH TLOUŠŤKY MIN. 2,5 mm S OTVORY DO Ø10 mm. PLETIVO Z DRÁTU Ø MIN. 2 mm S OKY DO 10x10 mm. VOLNÝ PRŮŘEZ MIN. 30%
3. ZABETONOVANÁ CHRÁNIČKA – PE NEBO PVC
4. PEČETÍCÍ MATERIÁL DLE TP 164
5. DRENÁŽNÍ POLYMERBETON (DŘÍVE POD NÁZVEM PLASTBETON) DLE TKP 18,
6. PŘESAHI VSAKOVACÍ VRSTVY 100 mm POD OBRUSNOU VRSTVU SE PROVÁDÍ POUZE U DVOUVRSTVÉ VOZOVKY S ODVODŇOVACÍM PROUŽKEM Z MA. V PŘÍPADĚ TŘÍVRSTVÉ VOZOVKY NEBO DVOUVRSTVÉ VOZOVKY BEZ ODVODŇOVACÍHO PROUŽKU SE VSAKOVACÍ VRSTVA PROVEDE JEN V ŠÍŘCE 0,5 m
7. NELZE-LI PŘI OBVYKLÝCH SKLONOVÝCH POMĚRECH OSADIT TRUBKY V OBVYKLÉ MAXIMÁLNÍ VZDÁLENOSTI 6 m, JE NUTNÉ PROSTOR ODVODNIT PODÉLNOU DRENÁŽÍ UMÍSTĚNOU V ÚŽLABÍ NK
8. V PŘÍPADĚ SPŘÁŽENÝCH KONSTRUKCÍ JE PŘESAHI TRUBKY MINIMÁLNĚ 100 mm POD DOLNÍ LÍČ CELE NOSNÉ KONSTRUKCE
9. PŘI ULOŽENÍ TRUBIČKY DO DODATEČNÉHO VRTU JE PRŮMĚR VRTU MIN. 75 mm

ŘADA 400 – MOSTNÍ SVRŠEK

ODVODNĚNÍ IZOLACE TRUBIČKAMI

MD ČR

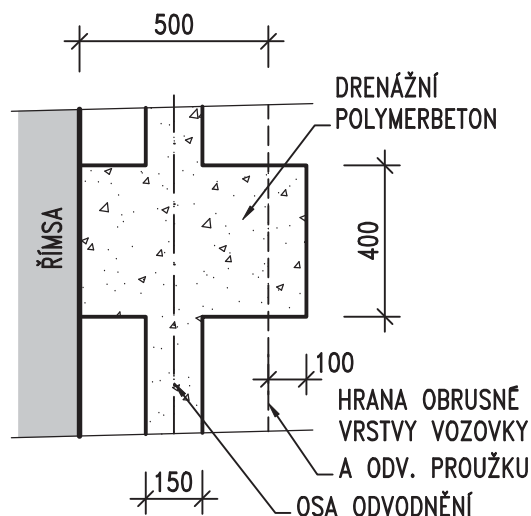
ODBOR POZEMNÍCH
KOMUNIKACÍ

VL 4

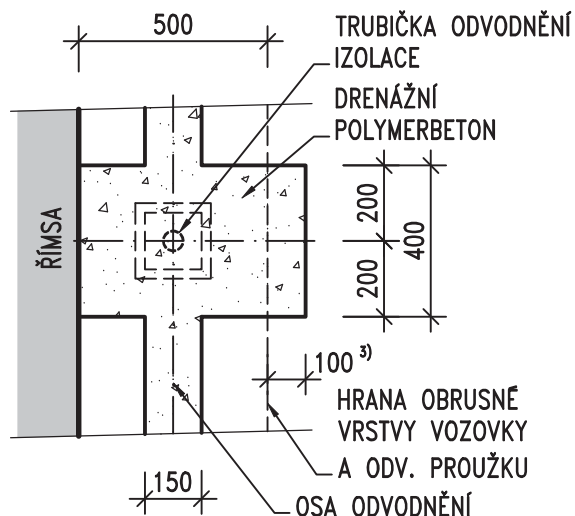
406.11

01/2020

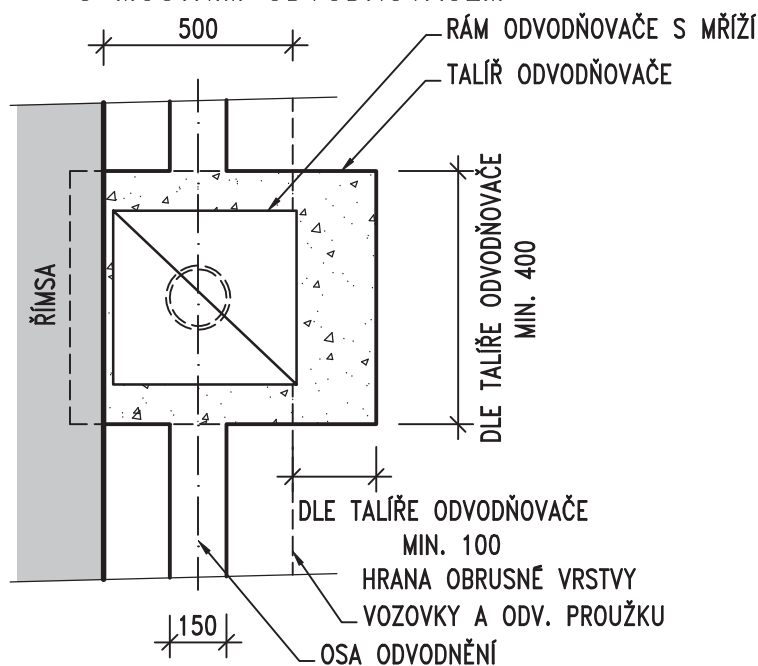
PŮDORYS PŘÍČNÉHO ŽEBRA BEZ PROSTUPU



S TRUBÍČKOU



S MOSTNÍM ODVODŇOVAČEM



POZNÁMKY:

1. DRENÁŽNÍ POLYMERBETON (DŘÍVE POD NÁZVEM PLASTBETON) DLE TKP 18
2. ŽEBRA Z DRENÁŽNÍHO POLYMERBETONU V DÉLCE 0.4 m SE PROVÁDĚJÍ V MÍSTĚ TRUBÍČKY ODVODNĚNÍ IZOLACE A ODVODŇOVAČE ANEBY OBVYKLE PO 4 AŽ 6 m
3. PŘESAH VSAKOVACÍ VRSTVY 100 mm RESP. MIN. 100 mm POD OBRUSNOU VRSTVU SE PROVÁDÍ POUZE U DVOUVRSTVÉ VOZOVKY S ODVODŇOVACÍM PROUŽKEM Z MA. V PŘÍPADĚ TŘÍVRSTVÉ VOZOVKY NEBO DVOUVRSTVÉ VOZOVKY BEZ ODVODŇOVACÍHO PROUŽKU SE VSAKOVACÍ VRSTVA PROVEDE JEN V ŠÍŘCE 0.5 m RESP. DLE TALÍŘE ODVODŇOVAČE
4. ŽEBRA SE UMÍSTÍ MIMO SPÁRY ŘÍMS

ŘADA 400 – MOSTNÍ SVRŠEK

ODVODNĚNÍ IZOLACE DRENÁŽNÍM POLYMERBETONEM
PŮDORYSNÉ SCHÉMA ŽEBER

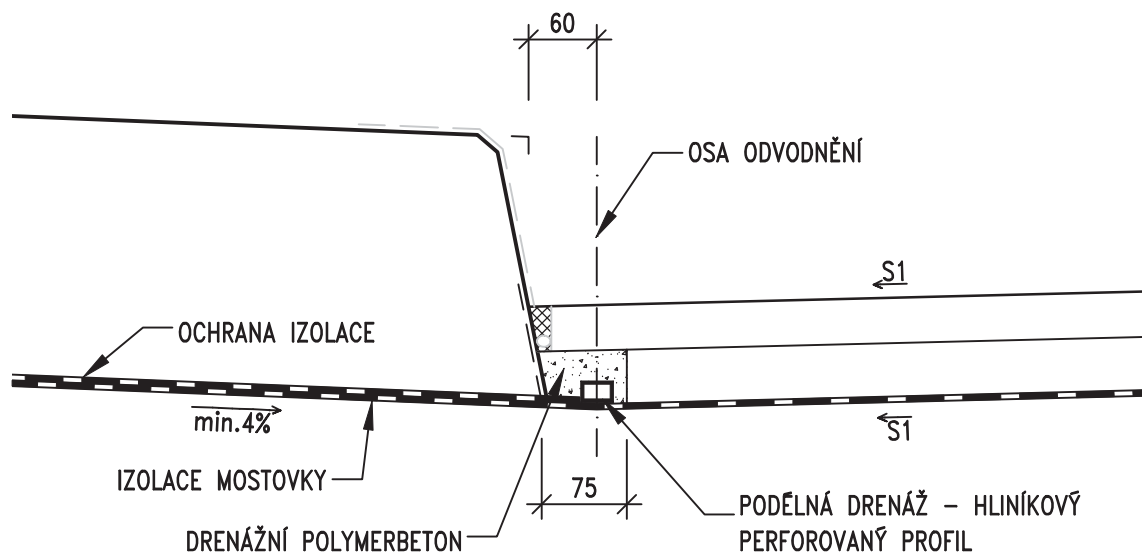
MD ČR

ODBOR POZEMNÍCH
KOMUNIKACÍ

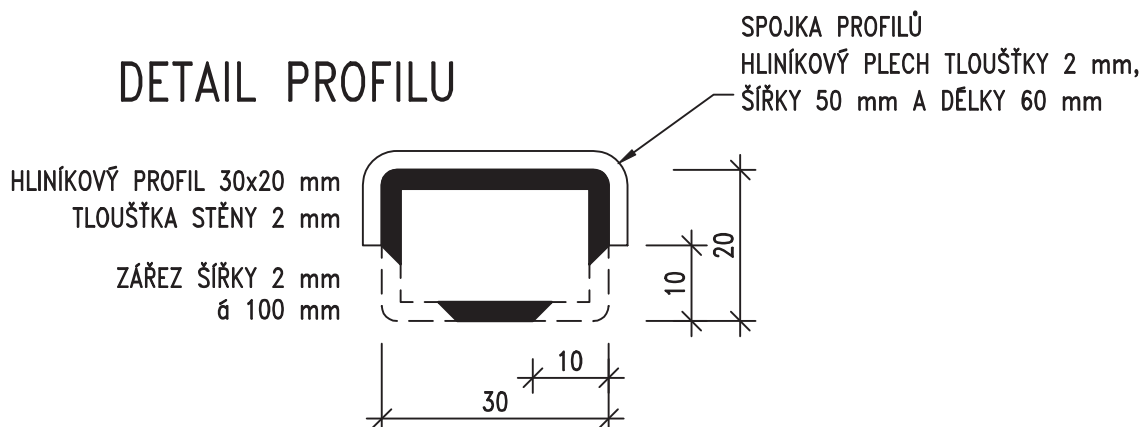
VL 4

406.12a

01/2020



DETAIL PROFILU



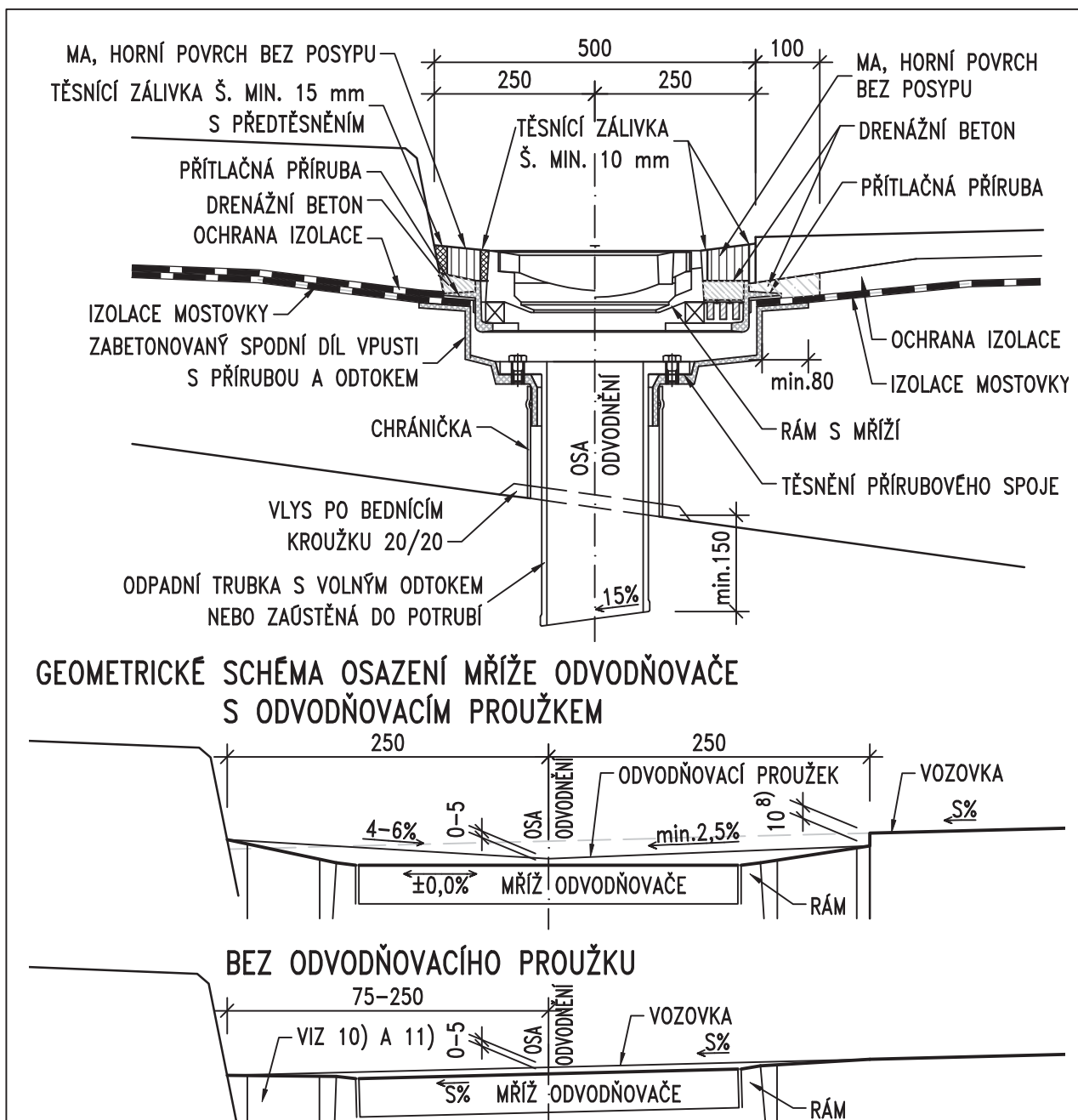
POZNÁMKY:

1. DRENÁŽNÍ POLYMERBETON (DŘÍVE POD NÁZVEM PLASTBETON) DLE TKP 18
2. HLINÍKOVÉ PROFILY DLE ČSN EN 15088
3. PŘÍČNÝ SKLON S1 ODPOVÍDÁ POŽADOVANÉMU PŘÍČNÉMU SKLONU KOMUNIKACE
4. PŘÍČNÁ ŽEBRA S DRENÁŽNÍM PROFILEM SE ŘEŠÍ OBDOBNĚ JAKO ŽEBRO PODÉLNÉ. NAPOJENÍ PŘÍČNÝCH ŽEBER NA PODÉLNÉ JSOU V MÍSTĚ ODVODŇOVACÍ TRUBIČKY NEBO ODVODŇOVAČE.

ŘADA 400 – MOSTNÍ SVRŠEK
ODVODNĚNÍ IZOLACE
PODÉLNÝM DRENÁŽNÍM PROFILEM

MD ČR
ODBOR POZEMNÍCH
KOMUNIKACÍ

VL 4
406.13
01/2020



POZNÁMKY:

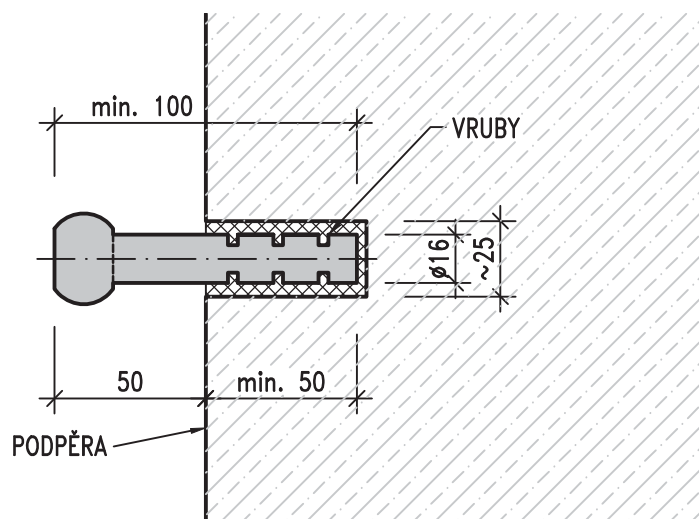
1. NÁVRH ODVODNĚNÍ A ODVODŇOVAČŮ DLE TP 107
2. POSTUP OSAZENÍ ODVODŇOVAČE DLE TP VÝROBCE
3. RÁM S MŘÍŽÍ – VÝŠKOVĚ, PŘÍPADNĚ I POSUVNĚ A OTOČNĚ REKTIFIKOVATELNÝ, MŘÍŽ JE UZAMYKATELNÁ PROTI ZCIZENÍ
4. PRO TĚSNĚNÍ PŘÍRUBOVÉHO SPOJE ODVODŇOVACÍ TRUBKY A ODVODŇOVAČE SE SMÍ POUŽÍT POUZE TĚSNĚNÍ DODÁVANÉ VÝROBCEM ODVODŇOVAČE
5. TĚSNÍCÍ ASFALTOVÁ ZÁLIVKOVÁ HMOTA DLE TKP 21,
6. PŘEDTĚSNĚNÍ – PROFIL Z PĚNOVÉHO POLYETYLENU O 10 mm VĚTŠÍ NEŽ ŠÍŘKA SPÁRY
7. DRENÁŽNÍ BETON – POLYMERBETON (DŘÍVE POD NÁZVEM PLASTBETON) DLE TKP 18
8. HLOUBKA ZAPUŠTĚNÍ ODVODŇOVACÍHO PROUŽKU 10 mm VIZ VL 403.41
9. VE VARIANTĚ BEZ ODVODŇOVACÍHO ŽLÁBKU SE MŘÍŽ ODVODŇOVAČE UKLÁDÁ VE STEJNÉM PODÉLNÉM I PŘÍČNÉM SKLONU JAKO JE PŘILEHLÁ VOZOVKA
10. VE VARIANTĚ BEZ ODVODŇOVACÍHO ŽLÁBKU SE ODVODŇOVAČ UMÍSTÍ CO NEJBLIŽ K OBRUBNÍKU, NEJLÉPE TAK, ABY SE VZDÁLENOST RÁMU OD OBRUBNÍKU ROVNALA ŠÍŘCE ZÁLIVKY
11. NELZE-LI POSTUPOVAT DLE BODU 10) VYPLNÍ SE PROSTOR LITÝM ASFALTEM S HORNÍM POVRCHEM BEZ POSYPU NEBO ASFALTOVÝM MASTIXEM NEBO ASFALTOVOU SMĚSÍ UKLÁDANOU ZA STUDENA

ŘADA 500 – VYBAVENÍ MOSTU
MOSTNÍ ODVODŇOVAČ
BEZ LAPAČE SPLAVENIN

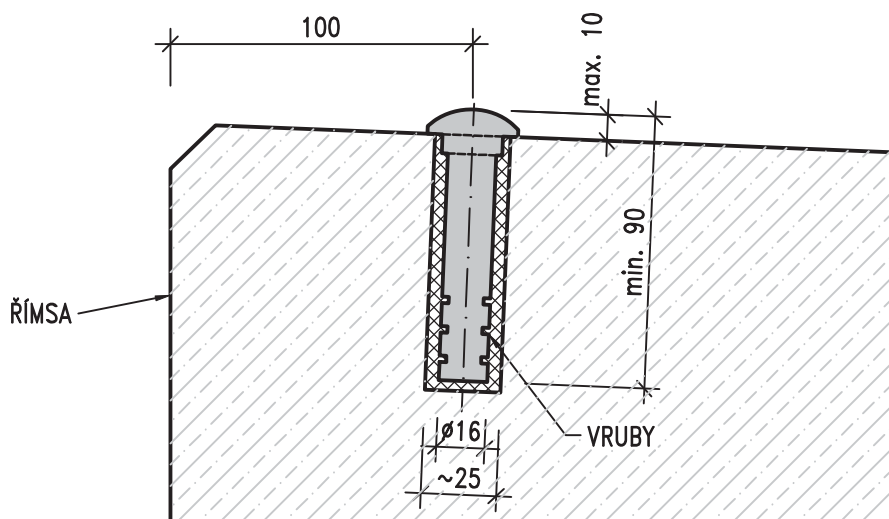
MD ČR
 ODBOR POZEMNÍCH
 KOMUNIKACÍ

VL 4
504.01
 01/2020

ČEPOVÁ NIVELAČNÍ ZNAČKA



HŘEBOVÁ NIVELAČNÍ ZNAČKA



POZNÁMKY:

1. OSAZENÍ A UMÍSTĚNÍ MĚŘIČSKÉ ZNAČKY NA MOST MUSÍ ODPOVÍDAT ČSN ISO 4463-2 A "METODICKÉMU POKYNU PRO SLEDOVÁNÍ VÝŠKOVÉHO PŘETVOŘENÍ MOSTŮ"
2. ZNAČKA BUDE VLEPENA DO VRTU POMOCÍ DVOUSLOŽKOVÉHO LEPIDLA PRO CHEMICKÉ KOTVENÍ KOVOVÝCH TYČÍ, VRT BUDE LEPIDLEM ZCELA VYPLNĚN
3. ROZMĚRY VRTU MUSÍ ODPOVÍDAT ROZMĚRŮM POUŽITÉ MĚŘIČSKÉ ZNAČKY
4. MĚŘIČSKÁ ZNAČKA BUDE Z KOROZIVZDORNÉ OCELI TŘÍDY 1.4401, 1.4404
5. ZNAČKA BUDE VYROBENA Z JEDNOHO KUSU
6. ČEPOVÁ ZNAČKA BUDE OSAZENA VODOROVNĚ A PŮDORYSNĚ KOLMO NA PODPĚRU
7. UMÍSTĚNÍ HŘEBOVÉ NIVELAČNÍ ZNAČKY NESMÍ TVOŘIT PŘEKÁŽKU NA CHODNÍCÍCH NEBO SCHODIŠTÍCH

ŘADA 500 – VYBAVENÍ MOSTU

NIVELAČNÍ ZNAČKY

MD ČR

ODBOR POZEMNÍCH
KOMUNIKACÍ

VL 4

509.01

01/2020